# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.23**
**DATUM: 04/01/2023**
**MESTO: Beograd**

333

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Wang Wei | NS-1 JV | wangwei@cric.rs |
| Geng Xin | CRDC | gengxin@ccecc.rs |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Duan Wei | JV CRIC-CCCC | duanwei@cric.rs |
| Wang Li | Shandong Lu Qiao | |
| Pan Hong de | Shandong Lu Qiao | |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Dragan Arsić | Utiber | d.arsic@utiber.rs |
| Petar Stošić | JV Nadzor | stosic.p@gmail.com |
| Nebojša Kocić | JV Nadzor | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Miloš Ljubisavljević | EAT | milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Ivana Đorđević | MGSI | ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijević | IŽS | vidoje.melentijevic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Arheologija<br>Stručni nadzor je naglasio da Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | -Pokrajinski zavod – spremni smo da otvorimo još 2 lokaliteta.<br>-Subotica – treba danas da se stvore uslovi da se otvore još 2 lokaliteta pored postojećih 3.<br>Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom a negde i sa drugom (osim Zavoda Novi Sad).<br>Izvođač je naglasio da Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije. Zavod je pismenim putem obavestio Izvođača da bi do 09.01. mogao da otvori i treću lokaciju i da 3 lokacije rade uporedo. Čeka se Karin Komerc od 09.01. Takođe su dobili Predlog za drugu fazu ugovora pa bi se uporedo radila i druga faza na pojedinim lokalitetima.<br>MGSI je odobrio Predlog aneksa ugovora i poslao Stručnom nadzoru na mišljenje.<br>Molba Izvođača MGSI za odobrenje da koriste tu verziju Aneksa ugovora za sva 3 Zavoda.<br>-Rušenje kuće kod Vrbasa – Potrebno dostaviti što pre Projekat Rušenja.<br>Projektant (CIP) je Izvođaču poslao kratak opis kako je moguće izvesti rušenje dela kuće koji je predviđen za rušenje a da ostali deo kuće ostane čitav. Sagledavajući postojeće instalacije u tom celovitom delu utvrdili su da instalacije (voda,struja) mogu pojedinačno da se isključuju tako da ne predstavljaju problem. Problem predstavlja samo rušenje tog objekta. Projektant je dao predlog da se ne ruše sve kuće nego da se uz dogovor za podizvođačem koji će inače da izvodi rušenje napravi *Method statement* što zavisi od mehanizacije i ljudstva Podizvođača.<br>Molba Investitora – obavezno prisustvo Podizvođača na sledećem sastanka. | | |
| 1.2 | <u>Nabavka tucanika</u><br>Po Projektu je potrebno 1.205.000 tona tucanika a dostavljeno je oko 377.000 tona (1/4).<br>Potrebno je ubrzati nabavku tucanika iz Srbije. | | |
| 1.3 | -EVP Inđija_– Investitor je naglasio da EVP Inđija ne može da se isključi jer je sada u režimu probnog rada i potrebno je prethodno da se završe radovi na SKAD-i u Topčideru. Izvođač nije završio daljinsko upravljanje – problem prekidač (Simens).<br>Investitor je naglasio da je Izvođač trebao da prilagodi svoj *software* postojećem stanju. Dobili su projekat izvedenog objekta i mora da funkcioniše prema izvedenom objektu. Ako je to nemoguće Izvođač treba da dostavi Investitoru šta je potrebno da se uradi kako bi to moglo da funkcioniše.<br>-EVP Naumovićevo –Poslat je zahtev Karin Komerc za ponudu. Do sledećeg sastanka biće više informacija u vezi EVP Naumovićevo.<br>-Subotica 174km+515 – Proslediti Belešku sa sastanka MGSI. | | |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | -Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje( promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat.<br>-Radionica u Subotici – odnošenje elektro opreme. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku. | | |
| 1.4 | <u>Ekspropriacija</u><br>-Za parcele br. 1204/3; 1204/5 nisu izvršene uplate.<br>-12 ljudi nakon dogovora još uvek nisu dobili naknade.<br>Izvođač će Investitoru dostaviti spisak spornih parcela i naknada na proveru.<br>-Objekti koji se nalaze na vodi ne moraju da se ruše nego da se izmeste.<br>-km117+100 na parceli br.4510/1 nalazi se kotlarnica za izmeštanje. Izvođač će Investitoru poslati dopis.<br>-Srbijagas – još nema povratnih informacija u vezi izmeštanja.<br>-Na 39 parcela postoje problemi.<br>Izmeštanje:<br>-Elektroinstalacija na 36 lokacija<br>-Telekomunikacije na 16 lokacija<br>-Hidro instalacije na 15 lokacija<br>-Cevovod na 2 lokacije<br>-Gasovod na 23 lokacije | | |
| 1.5 | Stručni nadzor je naglasio da ne sme da se vrši servis vozila na gradilištu jer ljudi nisu obučeni za rad pod elektrificiranim kolosekom. Izvođač i podizvođači moraju da poštuju pravila bezbednosti i zaštite na radu. Investitor će uputiti dopis i pravilnik u vezi toga. Izvođač treba Investitoru da dostavi dijagnostiku sa predlogom mera za popravku 92 kamere koje ne rade na D1 (27.12.2022). | | |
| 1.5 | Molba Investitora Izvođaču da pre sledećeg sastanka sagledaju prema ažuriranom Izveštaju Investitora šta je sve plaćeno na ime ekspropriacije. Da se izvede sinhronizacija svega toga i da se dobiju tačni podaci šta je rešeno a šta nije. Izvođač treba sa Stručnim nadzorom na terenu da reši šta je moguće a ono što je problematično dati Investitoru da pomogne u rešavanju. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.24**
**DATUM: 11/01/2023.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Duan Wei | JV CRIC-CCCC | duanwei@cric.rs |
| Wang Wei | NS-1 JV | wangwei@cric.rs |
| Yang Zhi | JV CRIC-CCCC | |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Chen Sheng | CRCZBG | chensheng@crcebg.com |
| Chang Lu | CRDC | |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljana.milic.markovic@crdc.com |
| Dragana Vasiljević | CRDC | dragana.vasiljevic@crdc.com |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Dragan Arsić | Utiber | d.arsic@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | Utiber | m.kuzmanovic@utiber.rs |
| Petar Stošić | Egis | petar.stosic@egis-group.com |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Nikola Novaković | EAT | nikola.novakovic@extraautotransport.com |
| Ana Džagić | Ingrap Omni | a.dzagic@ingrapomni.co.rs |
| Tatjana Ivković | Karin Komerc | tatjana.ivkovic@karinmd.com |
| Aleksandar Okiljević | Karin Komerc | aleksandar.okiljevic@karinmd.com |
| Ivan Pavlović | DIS | |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Vladimir Zarić | SI CIP | vladimir.zaric@sicip.co.rs |
| Mihajlo Mišić | MGSI | mihajlo.misic@mgsi.gov.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Velibor Samardžić | IŽS | velibor.samardzic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijević | IŽS | vidoje.melentijevic@srbrail.rs |
| Janko Kovljanić | IŽS | janko.kovljanic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| 1 | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Investitor je naglasio da u proteklih nedelju dana odnosno od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena na dinamici izvođenja radova ali se u međuvremenu desilo apostrifiranje određenih problema od strane Izvođača ka Investitoru, MGSI, Presedništvu i kroz predstavke građana. Iako su odgovori na apostrofirane probleme već dati i dostavljeni Izvođaču na današnjem sastanku su se sagledali ponovo.<br><u>Arheologija</u><br>Investitor je naglasio da su svi upoznati koliko je truda u prethodnom periodu uloženo kako bi se taj problem pomerio sa mrtve tačke uz sva ograničenja koja postoje. Za sprovođenje arheoloških ispitivanje su nadležni Zavodi (Subotica, Pokrajinski i Novi Sad).<br>Od pre 2 nedelje je i Stručni nadzor uključen u praćenje arheoloških radova na terenu.<br>Stručni nadzor je naglasio da je u ponedeljak (09.01.) obišao većinu arheoloških lokaliteta i uz saradnja sa Izvođačem sastavio Izveštaj koji je prosleđen svima.<br>- Zavod Novi Sad – na 10 lokaliteta aktivan je samo 1 (radovi počeli 01.01.) a prema mišljenu Stručnog nadzora može da se radi na svih 10 lokaliteta i da ne postoje razlozi zašto se ne bi tamo otvorila faza 1.<br>-Pokrajinski zavod – od 8 lokaliteta 5 lokaliteta je aktivno. Na ostala 3 lokaliteta takođe može da se radi osim na jednom gde se nalazi kuća za rušenje(sudski spor).<br>-Subotica – od 5 lokaliteta na 3 se radi a na 2 se još nije počelo sa radom.<br>Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom na svim lokalitetima (Subotica i Pokrajinski zavod).<br>Investitor je naglasio da je potreban dodatni pristisak ka Zavodima kako bi im se stavilo do znanja da moraju da budu još progresivniji i brži da bi se izbegle neželjene posledice.<br>Izvođač će biti obavešten o daljim koracima MGSI i Investitora što se tiče arheologije. | | |
| 1.2 | <u>Ekspropriacija</u><br>Investitor je naglasio da postoji ozbiljan broj neusaglašenosti, kašnjenja u protoku informacija i generalno sagledavanje stanja kakvo ono zaista jeste.<br>Prema poslednjoj informaciji koju je poslao, Izvođač | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | tvrdi da je 16,1% parcela na trasi problematično.<br>Informacije koje ima Investitor (dopis poslat Izvođaču) jeste da na toj trasi ima 4159 nepokretnosti u pojasu ekspropriacije i od tog broja na 113 parcela u ovom trenutku nije moguće izvršiti Prijavu radova, što je ukupno 2,7%.<br>Za 1222 parcele su obezbeđena pravosnažna rešenja uvođenja u posed a za 2824 nepokretnosti ili je isplaćena naknada u potpunosti ili je izvršen administrativni prenos prava nepokretnosti odnosno u pitanju je zemljište koje se vodi na Republiku Srbiju.<br>Na velikom broju parcela nije obezbeđena Prijava radova jer Izvođač nije predao projektnu dokumentaciju Investitoru kako bi mogao da izvrši Prijavu radova.<br>Na prve dve Deonice ima još uvek 50-60 parcela koje su u sudskom postupku a pruge je puštena u saobraćaj u martu 2022.<br>Molba Investitora Izvođaču da još jednom zajedno sagledaju sve ono što Izvođač smatra problematično za izvođenje radova (parcelu po parcelu) kako bi konačno usaglasili podatke jer je velika razlika između 2,7% i 16,1%. Sastanak sutra (12.01.) u 11h (kanc. Br.376). | | |
| 1.3 | <u>Izgradnja puteva u opštini Subotica</u><br>Projekat izgradnje opštinskih pomoćnih puteva i kružnog toka na km174+515.<br>Ulica Maksima Gorkog može biti zatvorena samo onog trenutka kada su Bajnatska i Lošinjska završene(2 podvožnjaka).<br>Stručni nadzor je naglasio da je ključ Bajnatska ulica i da je sve u rukama Izvođača da što pre završi Bajnatsku ulicu kako bi mogao što pre da razreši i ostali deo. Problem oko raspisivanja javnog interesa za parcele koje su neophodne za izgradnju sobraćajnice uključujući i kružni tok je razrešen tako što je 09.12.2022. objavljen Javni interes u Službenom glasniku.<br>Izvođač je naglasio da će do 31.03.2023. završiti radove u Bajnatskoj i Lošinjskoj.<br>Obaveza Izvođača je da u narednom periodu dostavi Dinamiku i potvrdu će svi radovi (konstrukcija podvožnjaka) za Bajnatsku i Lošinjsku biti završeni do 31.03.2023. i će samo nedostajati deo kružne raskrsnice što je obaveza Republike Srbija do 31.03.2023.<br>Sastanak u petak(13.01.) u Subotici. | | |
| 1.4 | <u>Izmeštanje i zaštita gasovoda Srbijegasa</u><br>Investitor je naglasio da kao što je već poznato prema Zaključku Vlade, obaveza Srbijegasa je da izradi Tehničku dokumentaciju i da izvede radove na izmeštanju za šta su dobili i finansijska sredstva ali još | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | uvek ništa nije urađeno. U petak (13.01.) u 11h se izlazi na sve 4 lokacije zajedno sa Srbijagasom i očekuju se nove informacije odnosno kakve su projekcije Srbijegasa po pitanju Projektovanja i početka izvođenja radova na izmeštanju. | | |
| 1.5 | Finansiranje dodatnih radova<br>Za obezbeđivanje dodatnih sredstava u 2023. Investitor je poslao nadležnom Ministarstvu obaveštenje u kome su priključena sva 3 dopisa Izvođača (Zahtevi za obezbeđivanje dodatnih sredstava) na dalje postupanje.<br>MGSI će sledeće nedelje održati sastanak zajedno sa Investitorom i Ministarstvom finansija u skladu sa zahtevima Izvođača, da se vidi na koji način Ministarstvo finansija može da izađe u susret i da se Izvođaču isplati ovaj novac. | | |
| 1.6 | - EVP Inđija – Izvođač je dostavio dopis kako je dogovoreno na prošlom sastanku. Dopis je prosleđen i RŽD-u. Još jednom je naglašeno Izvođaču da kada je rađen EVP, *software* je morao da se prilagodi postojećem stanju. U saradnji sa RŽD-om Investitor će razmotriti zahtev Izvođača. Izvođač će biti obavesten za sastanak sa RŽD (datum i vreme)- do petka(13.01).<br>- EVP Naumovićevo – U petak(13.01.) u 11h na lokaciji će biti sastanak sa Karin Komerc kako bi se rešio problem.<br>- Izmeštanje dalekovoda i EMS – Izvođač je od Investitora dobio saglasnost i ovlašćenje da pribavi sve saglasnosti na dokumentaciju. Izvođač je dobio Ugovor koji je Investitor sklopio sa EMS-om i u tom Ugovoru jasno piše šta od Tehničke dokumentacije i dokumentacije uopšte treba dostaviti EMS-u kako bi mogli sve da završe i dobiju saglasnosti na Tehničku dokumentaciju. Izvođač do danas ništa od toga nije pripremio.<br>Izvođač će danas (11.01.) proslediti Izvođaču taksativno sa pozivom na odredbe Ugovora šta od dokumentacije mora da se dostavi EMS-u prevedeno da engleskom.<br>Srpski podizvođaču treba da napišu sve probleme po prioritetu i da mejlom obaveste sve – Investitora, MGSI, Stručni nadzor i Izvođača.<br>Stručni nadzor – status Projektne dokumentacije:<br>- 86% sa statusom A<br>- 12% sa statusom B<br>- 2% sa statusom C | | |
| 1.7 | Investitor je naglasio da će pripremni materijal za sledeći sastanak poslati svima najkasnije u utorak(17.01.) a u ponedeljak(16.01.) Zaključci svega što se dešavalo u ovoj nedelji. Dok se ne razreše problemi oko arheologije, ekpropriacije i finansija | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | sastanci će biti na nedeljnom nivou odnosno svake srede.<br>Molba Investitora Izvođaču da pitanja delegiraju ka Investitoru, Stručnom nadzoru i MGSI kako bi bili ekspeditivniji. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.25**
**DATUM: 18/01/2023.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Duan Wei | JV CRIC-CCCC | duanwei@cric.rs |
| Wang Wei | NS-1 JV | wangwei@cric.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Chen Sheng | CRCZBG | chensheng@crcebg.com |
| Wang Li | SDLQ | sewyxstlewz@gmail.com |
| Yu Ley | CRDC | |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Dragana Vasiljević | CRDC | dragana.vasiljevic@crdc.com |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Milan Jankuloski | Utiber | m.jankuloski@utiber.rs |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Petar Stošić | Egis | petar.stosic@egis-group.com |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Nikola Novaković | EAT | nikola.novakovic@extraautotransport.com |
| Ana Džagić | Ingrap Omni | a.dzagic@ingrapomni.co.rs |
| Aleksandar Okiljević | Karin Komerc | aleksandar.okiljevic@karinmd.com |
| Vladimir Zarić | SI CIP | vladimir.zaric@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| 1 | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Status projektne dokumentacije<br>- 19 projekata sa statusom C od kojih je 13 projekata za elektroenergetske instalacije.<br>Projektant (CRDC) je naglasio da je u konstantnoj komunikaciji sa stručnim nadzorom to se tiče Projekata za spoljne elektroinstalacije. Potrebno je da se Izvođač dogovori sa Investitorom na kojim položajima treba da se doda osvetljenje. Ove nedelje sastanak sa Investitorom.<br>Investitor je naglasio da dogovor, da do kraja 2022. svi projekti sa statusom C imaju status A ili B, nije osvaren, sada do kraja januara 2023. svi Projekti moraju imati status A ili B.<br>Dokumentacija za Prijavu radova za 1222 parcela.<br>-Projektant (CIP) je na osnovu raspoloživih podataka 10.01. dostavio Investitoru za sve parcele što su mogli da urade. Za ostale koje nisu, nedostaju podaci koji se odnose na vlasništvo parcela. Projektant treba Investitoru da dostavi podatke koliko je od 1222 ostalo parcela za koje nemaju mogućnosti da pribave dokumentaciju za Prijavu radova. | | |
| 1.2 | *Cash flow* - Sada smo 23% ispred Dinamike *Cash flow*(80 miliona predato - 67 odobreno).<br>Molba Investitora Stručnom nadzoru i Izvođaču da ukažu odnosno objasne kako je ostvaren ovaj napredak i kako da se održi.<br>Investitor je uputio Izvođaču Zahtev da se napravi skraćena dinamika i skraćeni *Cash flow* kako bi u popunosti razumeli kakve su mogućnosti Izvođača u narednom periodu. Izvođač će iste dostaviti sledeće nedelje Investitoru, tako da će se paraleno pratiti Ugovorna i predložena Dinamiku.<br>Takođe, molba Investitora Izvođaču da se u sklopu dostave tih ažuriranih Dinamika jos jednom dostavi u *MS Project* Vijadukt Vrbas i Subotica(Bajnatska, Lošinjska i Maksima Gorkog) odnosno ceo Subotički čvor.<br>Izvođač treba u naredne 2 nedelje precizno da odredi kojim redosledom će rešavati Suboticu i da to bude konačno. Nijedan Saobraćajno-tehnološki projekat nije predat kako bi Investitor mogao da pribavi dozvole za preusmeravanje saobraćaja u vreme izvođenja radova(postupak traje najmanje mesec dana). | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Vrbas (Vijadukt) - 13 probnih šipova.<br>Stručni nadzor ja naglasio da bi dinamika trebala da se preradi sa uvećanim resursima u okviru novog Dinamičkog plana i da smo na dobrom putu da stignemo sve na vreme.<br>Stručni nadzor treba da napravi plan odnosno pregled otvorenih frontova za 400 šipova i da se pojačaju radovi.<br>-Potrebno je ukloniti 3 splava.<br>-Izvođač treba da dostavi Projekat rušenja za fabriku Medelu. | | |
| 1.3 | NoBo – Planirana dostava matrica popunjenih sa dokaznom dokumentacijom po podsistemima :<br>- ENE – 04.02.2023.<br>- INF – 28.02.2023.<br>- PRM – 28.03.2023.<br>- CCS – Jul 2023. – Sastanak sa Investitorom kako bi Izvođač objasnio zašto treba toliki vremenski period za CCS.<br>Molba Stručnog nadzora da se proveri da li su ograde na postojećim nadvožnjacima na pruzi obuhvaćene Projektom kako bi se na vreme obratili upravljačima puta da oni to usklade. | | |
| 1.4 | Arheologija<br>Zavod Novi Sad:<br>- Lokalitet 1 - 8,8% urađeno - I faza.<br>-Lokalitet 2 – 5,7% - I faza.<br>Pokrajinski Zavod:<br>- Lokalitet 1 – 10%<br>- Lokalitet 2 – 11%<br>- Lokalitet 6 je završen i čeka se potpisivanje ugovora za II fazu.<br>- Lokalitet 7 – na drugoj polovini lokaliteta se počelo 17.01.<br>- Lokalitet 8 je završen i čeka se potpisivanje ugovora za II fazu.<br>-Lokaliteti 3, 4 i 5 nisu započeti.<br>Zavod Subotica:<br>- Lokalitet 1 – završena je prva faza.<br>- Lokalitet 2 – 50% - I faza.<br>- Lokalitet 3 – 90% - I faza.<br>- Lokaliteti 4 i 5 nisu započeti.<br>Problem: Arheolozi traže da iskopavaju mnogo dublje nego što je dogovoreno što će usporiti radove Izvođača.<br>Usaglašavanje ekspropriacije - Izvođač treba Investitoru da dostaviti spisak parcela za koje će Investitor isplatiti naknade iz sopstvenih sredstava osim za 113 problematičnih. | | |
| 1.5 | EVP Naumovićevo<br>Održan sastanak sa Karin Komerc na lokaciji i saglasni su sa Rešenjem Investitora. Karin Komerc treba do | | |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | sastanka u ponedeljak 23.01. sa Investitorom da dostavi ponudu.<br>EVP Inđija - ide telegram danas 18.01.- Pustiće se danas napon na prugu ali Izvođač mora da otkloni primedbe za daljinsko upravljanje u Topčideru. | | |
| 1.6 | Izvođaču je potrebno 4 naloga:<br>- na km174+515 –Tehnokop<br>Obaveštena je Republička inspekcija i čeka se odgovor.<br>- Transnafta<br>MGSI -urgencija za dozvolu za izgradnju. Obaveza Izvođača je da što pre krene u nabavku cevi (proizvodnja i nabavka je dugotrajan proces).<br>- Projektni zadatak za stanicu Novi Sad<br>Sastanak u ponedeljak 23.01. za Projektni zadatak za Novi Sad. Investitor je na sastanku 17.01. dao Izvođaču Predlog projektnog zadatka. Nacrt Projektnog zadatka dati na ruke Izvođaču i Projektantu. Predlog projektnog zadatka će danas 18.01. Investitor zvanično uputiti kako bi Projektant razmotrio ono šta je Investitor napisao u tom nacrtu i dao Predlog projektnog zadatka sa kojim će se usaglasiti.<br>- Dodatni toalet u Naumovićevu – Investitor je poslao odgovor i ostaje pri stavu da se stambeni prostor prilagodi normalnom stanovanju odnosno da se izvrši preprojektovanje prizemlja (izgradnja toaleta). Molba Izvođaču da se omogući iseljenje stanara i da im se plaća stan dok se radovi ne završe. Izvođač treba da razmotri ovaj predlog i da Investitoru dostavi ponudu za preseljenje stanara.<br>- Km79+200 –vulkanizerska radionica – Biće rešeno. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.26**
**DATUM: 25/01/2023.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Li Yuanling | JV CRIC-CCCC | Liyuanling@ccecc.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Chen Sheng | CRCZBG | chensheng@crcebg.com |
| Wang Li | Shandong | sewyxstlewz@gmail.com |
| Ni Jiahuo | CRDC | nijiahao@crdc.com |
| Bojan Ratković | CRDC | bojan.ratkovic@crdc.rs |
| Brankica Sredojev | CRDC | brankica.sredojev@crdc.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Milan Jankuloski | Utiber | m.jankuloski@utiber.rs |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Ivana Maksimović | DB EC | ivana.maksimovic@db-eco.com |
| Petar Stošić | Egis | petar.stosic@egis-group.com |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Dragoslav Pešić | Egis | dragoslav.pesic@egis-group.com |
| Nikola Novaković | EAT | nikola.novakovic@extraautotransport.com |
| Ana Džagić | Ingrap Omni | a.dzagic@ingrapomni.co.rs |
| Aleksandar Okiljević | Karin Komerc | aleksandar.okiljevic@karinmd.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Vladimir Zarić | SI CIP | vladimir.zaric@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Velibor Samardžić | IŽS | velibor.samardzic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Janko Kovljanić | IŽS | janko.kovljanic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Prema dogovoru sa prošlog sastanka Izvođač će Predlog nove Dinamike i *Cash flow* sa završetkom radova do kraja 2024. pripremiti u naredne 2 nedelje. Paralelno će se pratiti Ugovorna i predložena Dinamiku kako bi se video napredak radova na mesečnom nivou za završetak do kraja 2024.<br>Izvođač je na današnjem sastanku dostavio ažuriranu verziju dinamičkog plan odnosno njihovu internu verziju za završetak radova do kraja 2024. | | |
| | <u>Status projektne dokumentacije</u><br>- 16 projekata sa statusom C.<br>Od tih 16 projekata Stručni nadzor je 16.01. dobio revizije za 11 projekata ( Projektant CRDC) koji će biti pregledani do kraja nedelje (status B).<br>- Ostaju Projekti za saobraćajnu signalizaciju u Subotici.<br>Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... - Izvođač će dostaviti Predlog do 03.02.<br>Saobraćajni Projekti - Projektant (CIP) nakon dobijanje građevinskih delova koji nedostaju mogu da završe Projekte za 3-5 dana.<br>NoBo - Stručni nadzor treba 02.02. da dostavi potvrdu za energiju. Izvođač potvrdio rok 02.02. sa prošlog sastanka. | | |
| | <u>Prijava radova</u><br>Investitoru je dostavljena dokumentacija za Prijavu radova za sve parcele (1222 parcele) i potrebno je da Imaoci javnih ovlašćenja što pre daju saglasnost.<br>Problem u Novom Sadu jer su neke parcele u međuvremenu već prešle na Republičku direkciju za imovinu tako da Imaoci javnih ovlašćenja ne mogu da daju saglasnost na parcele koje više ne pripadaju njima. Dostavljeno MGSI na uvid i čeka se rešenje problema. | | |
| | <u>Eksproprijacija</u><br>Investitor je naglasio da svakog dana rešavaju i smanjuju probleme procesa eskproprijacije(130).<br>- Do kraja januara će rešiti 10 objekata (kuće)<br>- Ostalo je još 3 slučaja koje treba rešiti (stanari neće da se isele). Molba investitora Izvođaču da u ovom period pomogne u finansiranja aranžmana za te stanare.<br>Plaćeno je sve što je bilo pravosnažno u prethodnoj godini (oko 900 miliona). U međuvremenu je stiglo još oko 128 miliona na ime eksproprijacije koji se nalaze u ovoj godini sa pravosnažnim rešenjima. Poslat je Predlog Protokola da se obezbedi 900 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | miliona za početak.<br>- od 38 parcela koje je Izvođač označio kao urgentne Investitor je 23.01. isplatio naknade iz sopstvenih sredstava za 3 parcele. Za ostale nema pravosnažnih rešenja i čim ih dobiju Investitor će u zavisnosti od iznosa sredstava platiti opet iz sopstvenih sredstava sve do realizacije Protokola.<br>- Problem Vrbas gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu eksproprijacije pa zbog rušenja treba pronaći rešenje.<br>Projektant (CIP) je dostavio opisno kako bi trebalo srušiti objekte i Izvođač treba da dopuni tu dokumentaciju i dostavi *Method statement* Stručnom nadzoru.<br>Stručni nadzor je naglasio da 5 objekata(kuće) koji nisu u Planu eksproprijacije ne nalaze se u zoni radova i ljudi mogu da nastave da žive tu.<br>Molba Investitora Izvođaču da zajedno sa Investitorom fotografišu zidove i krovove tih kuća (5) odnosno da se napravi foto dokumentacija postojećeg stanja pre početka rušenja. Da se svim stanarima obeća da ako bude bilo kakvih oštećenja na kućama da će se ili sanirati ili rešavati problemi odnosno da će sve to Izvođač iz osiguranja da pokrije i da ljudi mogu da nastave da tu žive.<br>- Problem 8 parcela za dalekovod u Vrbasu koji su van Plana područja posebne naplate, van Elaborata eksproprijacije, van bilo čega.<br>Investitor će obaviti razgovor sa vlasnicima parcela kako bi se dobilo saglasnost za dalekovod. | | |
| 1.2 | <u>Gasovodi</u><br>Srbijagas<br>-Stručni nadzoz ja naglasio da su počeli radovi na prvoj lokaciji-Podvožnak u Vrbasu(km113+168) i za 10-tak dana će sa radovima stići do spoljnog mesta sa postojećim gasovodom.<br>-Na lokaciji Subotičke azotare na 163km je arheološko nalazište i arheolozi su već u prvoj fazi našli neke značajne pronalaske tako da to utiče na drugu fazu i narednih mesec dana neće moći ništa da se radi na izmeštanju gasovoda dok se ne dobije odobrenje arheologa. Međutim, arheolozi mogu da daju pojedinačno odobrenje za tu lokaciju gde je sam gasovod i da se ne čeka da ceo lokalitet dobije odobrenje.<br>- Pošto je ova lokacija pod arheologijom promenjeni su prioritete koje je prvo dao Srbijagas tako da je naredna lokacija gde će biti izmeštanje nakon Vrbasa u Zmajevu(km102+208)na lokaciji novog nadvožnjaka jer tamo su već krenuli pripremni radovi i postojeći gasovod smeta trenutnim radovima.<br>-Na lokaciji na 82km su radovi na donjem stroju, | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | nasipu već gotovi tako da gasovod ne smeta radovima Izvođača ali gasovod nije zaštićen i nije bezdedan jer je preopterećen novim stanjem na terenu. S obzirom na hitnost drugih lokacija ova lokacija će biti poslednja sa radovima. Molba Izvođača Stručnom nadzoru da za ovu lokaciju dobiju mejl ili instrukciju da mogu da nastave sa radovima da ne dođe Srbijagas i da se nešto promeni sa radovima.<br>-Lokalni gasovodi – Od lovćenca do Subotice još uvek nije izabran Podizvođač koji će da obavlja te radove na tom delu.<br>Izvođač će 29.01. održati interni sastanak sa svim svojim Podizvođačima tako će da sledeće nedelje imati konkretne informacije što se tiče Podizvođača za gas od Lovćenca do Subotice kako bi se što pre krenulo sa izmeštanjem i da će obavestiti Investitora. | | |
| | Molba Investitora Izvođaču da zbog ubrzanih radova sagleda logistiku dovoženja materijal (šine, tucanik, pragovi, skretnice, stubovi...) i da Investitoru dostavi dopis njihovih isporučilaca materijala da su u mogućnosti da isporuče određenu količinu materijala u skladu sa novom Dinamikom.<br>-EVP Naumovićevo – Karin Komerc će biti angažovan za milion dinara i oni kreću sa radovima sledeće nedelje.<br>-Tehnokop – Na terenu je bila Republička inspekcija i čeka se rešenje. Shandong je već plombirao tu cev u međuvremenu.<br>-Transnafta – čeka se građevinska dozvola od MGSI.<br>- Km79+200 –vulkanizerska radionica – Grad Novi Sad je obećao da se preuzeti sve aktivnosti i rešiti problem.<br>-na km102+309 6 kuće(4 domaćinstva) –treba da se dostavi broj parcela ako bi se sagledao i rešio problem.<br>- 3 splava su izmeštena a za 4 splav je dat broj kontakt osobe kako bi pomogi za se izmesti. Investitor već poslao dopis Izvođaču.<br>- Medela – Južna Bačka izvodi radove na izmeštanju trafostanice i biće završeno do kraja nedelje. Izvođač treba da obezbedi Projekat rušenja.<br>-Most na km110+351 – ZOP iz Novog Sada i Subotica treba da odgovori da li most upotrebljiv ili ne odnosno kako da ga iseku i prevezu.<br>-EVP Inđija – Treba Stručni nadzor da potvrdi da su radovi završeni i onda će Komisija Investitora da pusti u redovan rad i čim se završi komisijsko puštanje u rad izvođač će dobiti nalog za početak radova na EVP Novi Sad.<br>- Blato od kamiona na drumskim saobraćajnicama oko Novog Sada, Sajlova, Topole, Novog Žednika, | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Subotica...- Izvođač treba da organizuje Podizvođače da čište kamiona pre izlaska sa gradilišta u protivnom će Investitor dati nalog inspekciji da izađe.<br>-Pristup salašima(Subotica) – Izvođač danas 25.01. izlazi na teren – Verušić –pristup u toku izgradnje i posle i konačno rešenje.<br>- Okretač za šinska vozila na km 77+500 – U dogovoru sa Kargom Izvođač je demontirao okretač za šinska vozila i treba da se odnese. Obavestiti Kargo.<br>-Magacin u Subotici – Izvođač kreće sa rušenjem sledeće nedelje. | | |
| 1.4 | Arheologija<br>Zavod Novi Sad:<br>- Lokalitet 1 - 18% urađeno - I faza.<br>-Lokalitet 2 – 23% - I faza.<br>Pokrajinski Zavod:<br>- Lokalitet 1 – 20%<br>- Lokalitet 2 – 26,6%<br>Na svim ovim lokalitetima je zbog vremenskih uslova obustavljen rad 20.01.<br>Jedino se radi na lokalitetu 5–24% – skidanje humusa.<br>- Lokalitet 6 – sutra 26.01. počinju radovi - II faza. Iako su Zavodi tvrdili da mogu da rade paralelno ipak nemaju dovoljno resursa da isprate paralene radove.<br>Zavod Subotica:<br>- Lokalitet Mali Iđoš – 100% I faza.<br>- Lokalitet Azotara – 50% - I faza.<br>- Lokalitet Verušić – 90% - I faza.<br>- Lokaliteti 4 i 5 – 10% - I faza<br>Na skoro svim lokalitetima će biti i druge faza.<br>Potpisana su 2 ugovora za fazu 2.<br>Investitor je naglasio da je sada fokus da se odobre finansijska sredstva, da se odobre ponude i se otvori front za fazu II i da se podstaknu Zavodi na njihovom delu posla da ubrzaju.<br>Problem Izvođača – Arheolozi uporno traže da se rade istraživanja u svim zonama od ograde do ograde iako Izvođač ne radi iskop u celom tom pojasu. Investitor ja naglasio da su prioriteti faze 1 i 2 i da Izvođač treba naglasiti arheolozima da će sve sugestije i planove uzeti u obzir. | | |
| 1.5 | Investitor će organizovati poseban sastanak za D1. Investitor će prikupiti sve primedbe i pripremiće zvanične notifikacije u DNP(*Defect notification period)* i dostaviti za konkretne stvari jer brzo ističe garantni rok tako da Izvođač ima traga i može da organizuje te popravke u periodu otklanjanja nedostataka. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

**BELEŠKA br.27**
**DATUM: 08/02/2023.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Li Yuanling | JV CRIC-CCCC | Liyuanling@ccecc.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Chen Sheng | CRCZBG | chensheng@crcebg.com |
| Wang Li | Shandong | sewyxstlewz@gmail.com |
| Ni Jiahuo | CRDC | nijiahao@crdc.com |
| Bojan Ratković | CRDC | bojan.ratkovic@crdc.rs |
| Brankica Sredojev | CRDC | brankica.sredojev@crdc.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | Utiber | m.kuzmanovic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Milan Jankuloski | Utiber | m.jankuloski@utiber.rs |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Petar Stošić | Egis | petar.stosic@egis-group.com |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Dragoslav Pešić | Egis | dragoslav.pesic@egis-group.com |
| Ana Džagić | Ingrap Omni | a.dzagic@ingrapomni.co.rs |
| Aleksandar Okiljević | Karin Komerc | aleksandar.okiljevic@karinmd.com |
| Vladimir Zarić | SI CIP | vladimir.zaric@sicip.co.rs |
| Mihajlo Mišić | MGSI | mihajlo.misic@mgsi.gov.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Velibor Samardžić | IŽS | velibor.samardzic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| | Status projektne dokumentacije<br>- 4 projekata sa statusom C.<br>Glavna sveska će biti gotova čim se završe ova 4 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | projekta. | | |
| 1.1 | Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... – Izvođač nije bio u mogućnosti da dostavi Predlog do 03.02. jer na sastanku u Subotici (02.02.) Grad Subotica zatražila od Izvođača da uradi detaljniji Plan. Sutra(09.02.) biće održan još jedan sastanak u Subotici kako bi se usaglasili oko Plana za Suboticu.<br>Predstavnica MGSI je naglasila da u Subotici imamo 4 inženjerska objekta – 3 podvožnjaka i 1 nadvožnjak koja su povezana. Prvi plan i Dinamika Subotice je bila da se završe prva 2 da bi otpočeli treći. Međutim za drugi (Lošinjski) nije završeno izmeštanje kanalizacija tako da ne može ni ovaj prvi da se završi jer ima spoj kružne raskrsnice i ta raskrnica ne može da se završi jer kanalizacija od ovog drugog nije. Prvo mora da da se razreši kanalizacija od drugog podvožnjaka da bi sve ovo moglo da se uklopi. Za prvi podvožnjak se traži potpuni zatvor železničkog saobraćaja do 30.04. Od Subotice do Aleksandrova imamo 3 važna komitenta (industrijske koloseke) i ugovorom smo preuzeli da ćemo ih opsluživati – Bratstvo, Eurogas i Granopolis. Sastanak u Subotici sutra 09.02. | | |
| 1.2 | Izvođač je Investitoru dostavio Radnu dinamiku i Radni *Cash flow.*<br>Radna dinamika - Stručni nadzor:<br>- Vrbas(most) je linearno skraćen za godinu dana što otvara pitanje da li može da se završi u roku.<br>- Stanica Subotica nije dobro razrađena.<br>- Postavljanje šina je u prekidima odnosno donji stroj mora da bude spreman da bi mogli da postavljamo kolosek tamo gde treba i kako treba.<br>- Faza šipovanja na celoj trasi – u Srbiji nema dovoljno firmi koje se bave time.<br>Subotica - Privremeni putni prelaz -Uzimajući u obzir da je u pitanju putni prelaz preko više koloseka i poznato je koja ograničenja to nameće Molba Investitora Stručnom nadzoru da se izjasni o tome i da da Predlog rešenja kako to da realizuje.<br>Izvođač je naglasio da je Stručni nadzor dao svoje mišljenje na Predlog Izvođača. Potrebno je proslediti mišljenje Stručnog nadzora Investitoru uz Zahtev Izvođača da se odobri korišćenje.<br>Investitor deli mišljene Stručnog nadzora da će biti teško izvodljivo skratiti godinu dana na 3 godine Projekta i predlaže da Izvođač napravi Plan resursa(ljudi, mašina...) i kako misli da ovo izvede.<br>Izvođač planira da dovede preko 400 novih radnika iz Kine (preko postojećih) mesečno u grupama tako da će ih biti oko 800. Izvođač će proslediti Investitoru detaljniji Plan resursa. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Investitor je naglasio da mora da planira neke aktivnosti koje su vezane za kraj završetka radova kao što je dinamičko testiranje pruge jer to mora da rezerviše godinu dana unapred i zbog toga želi da se usaglase oko nekih stvari kako bi mogi da traže ponudu na određene datume.<br>Izvođač je naglasio da je Dinamika napravljena tako da se završetak radova predviđa za septembar 2024. i naredna 3 meseca su predviđena za dinamičko testiranje.<br>*Cash flow*- Investitor je naglasio da kako vidimo prema *Cash flow* i ugovornom i radnom situacija će biti manja nego što je planirano ( umesto 42,8 imaćemo oko 35).<br>Izvođač je juče(07.02.) dostavio Mesečni Izveštaj. | | |
| 1.3 | <u>Ingrap Onmi - problemi</u><br>-Problemi sa arheologijom<br>-Na 97km izmeštanje instalacija odnosno projektovanje novog položaja, privremenog položaja svih instalacija.<br>Izvođač je Projekat za izmeštanje dao Imaocima javnih ovlašćenja na saglasnost.<br>-Pothodnik na km89-984(Kisač) – na njemu radovi ne mogu da počnu dok se ne završi nadvožnjak na km89+315 odnosno preusmeri saobraćaj.<br>Izvođač je Investitoru predao Projekat privremenog izmeštanja saobraćaja kako bi se moglo istovremeno izvoditi radovi na pothodniku i na nadvožnjaku.<br>Potrebno je usaglašavanje Tehničkog rešenja Izvođača i stručnog nadzora pa tek onda dostaviti Investitoru.<br>Arheologija – Zavod Novi Sad.<br>-Od 10 lokaliteta radi se sada na 2 lokaliteta. Na samo 1 lokalitet više su započeti radovi posle pola godine čekanja (javne nabavke, dobavljača arheologa...).<br>Ingrap Omni ima ugovorni rok sa CCECC – 01.07.<br>-Angažovane ljude preko agencija plaćaju na nedeljnom nivou, zakupe plaćaju na mesčnom nivou. Realizovali su januar i da se vidi na koji način oni mogu da dobiju taj novac kada fakturišu pre situacije jer je situacije dva i po meseca dolaze tek na naplatu za redovne radove. Arheologija stoji a oni plaćaju ljude na nedeljnom nivou.<br>Molba Izvođaču da ako može, finansira ovaj deo radova.<br>Izvođač je naglasio da o ovim pitanjima razgovara sa svim lokalnim Podizvođačima ali je tako plaćanje jer Izvođač nakon završenog posla čeka 3 meseca na uplatu i dobar deo tog iznosa plaća Podizvođačima preko kineskih Podizvođača iz sopstvenih sredstava. Imaju neka ograničenja ali se trude da to rasporede kako bi se svima platilo nešto. Takođe, Budžet koji je | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Vlada republike Srbije predvidela za ovu godinu neće biti dovoljan i u drugoj polovini godine biće problema sa prilivom novca.<br>Predstavnica MGSI je naglasila da novac koji je u ovom trenutku opredeljen Zakonom o budžetu je raspoređen na način da Izvođaču ništa ne nedostaje i to je obaveza Države Srbije. Ako bude potrebno, novac će biti skinut sa drugih Projekata ili će se raditi Rebalans budžeta tako da će Izvođač imati sve što mu je potrebno za osnovne radove i neće biti problema.<br><u>Karin Komerc</u><br>- Od Vrbasa do Subotice nemaju značajnijh problema.<br>- Rade na 3 lokacije (arheologija).<br>- Most na 168km-molba da se ubrza Projekat.<br>Potrebno je zvanično dostaviti Karin Komerc Projekat za izvođenja odnosno uklapanje Srpsko-Mađarske strane kod Kelebije. | | |
| 1.4 | <u>Pitanja Izvođača</u><br>Eksproprijacija<br>-Km 102+309 – 6 kuća – još nisu iseljeni stanari (Zmajevo).<br>Investitor će sagledati problem i odgovoriti Izvođaču.<br>- Od 36 lokacija koje je Izvođač naveo da su preostale, 5 je završeno (isplaćeni stanari) i potreban je nalog od investitora kako bi započeli rušenje.<br>- Izvođač je dostavio ažuriranu tabeli sa svim lokacijama koje su peostale (31) za isplatu.<br>Investitor je neke isplate izvršio iz sopstvenih sredstava i u petak(10.02.) očekuje se novac iz Ministarstva finansija kako bi izvršili preostale isplate.<br>- 117km – Medela – izmeštanje trafostanice.<br>Problemi oko trafostanice su rešeni međutim pojavio se novi problem –interni gasovod. Investitor će imati više informacija u toku dana.<br>- Vrbas – 12 objekata u nizu gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu eksproprijacije. Iako je Stručni nadzor odobrio plan rušenje, Izvođač je uputio dopis Investitoru gde predlaže da se proširi pojas eksproprijacije (5 objekata) i da se sruši ceo objekat jer smatra da nije bezbedno za preostale stanare.<br>Investitor je naglasio da nema mogućnosti da proširi pojas eksproprijacije u ovom trenutku i da Izvođač treba da postupi u skladu sa Planom i Projektom.<br>-Km79+200 –vulkanizerska radionica .<br>Biće brzo rešen problem.<br>Izmeštanje instalacija<br>- Svi Projekti za izmeštanje su u rukama Imaoca javnih ovlašćenja. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak kome su sve šta poslali kako bi im pomogao u dobijanju saglasnosti. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Ključni su Projekti za izmeštanje gasovoda na 3 lokacije – Srbijagas.<br>-Podvožnak u Vrbasu(km113+168) juče su Podizvođači Srbijagasa izveli prespajanje nove trase gasovoda sa postojećom. Čeka se zvanična potvrda Srbijagasa da je na toj lokaciji sve završeno kako bi se nastavili građevinski radovi.<br>-102Km – izmeštanje na toj lokaciji će krenuti između 15.02. i 20.02. i radovi će trajati oko 4 nedelje.<br>-km163-Azotara Subotica- Arheolozi ubrzano rade i za dve nedelje će osloboditi deo oko samog gasovoda i dati potvrdu za nastavak radova<br>-Km82 - ova lokacija će biti poslednja sa izmeštanjem. Čeka se dopis Srbijegasa da Izvođač može bezbedno na toj lokaciji da nastavi sa radovima.<br>Investitor će Srbijagasu uputiti urgenciju na dopis.<br>Stručni nadzor je naglasio da pored izmeštenja gasovoda imamo i izmeštanje toplovoda i naftovoda i da Podizvođači moraju da budu usko specijalizovani za tu vrstu radova.<br>Dalekovodi – Poslata su 4 Idejna rešenja i već su podigli na sistem (Investitor).<br>-Odobrenje za drvene pragove(Hemos)-dokumentacija dostavljena Investitoru u oktobru 2022.<br>Investitor će sagledati dostavljenu dokumentaciju i obavestiti Izvođača zašto nisu dobili odobrenje.<br>- Transnafta –u sistemu je i čeka se dobijanje građevinske dozvole. | | |
| 1.5 | Uređenje putnih prelaza – Vrbas (čeka se Stepanovićevo) - Molba Investitora Izvođaču da poštuje naloge inspekcije jer će se u protivno platiti kazna i da pošalju snimak pruge (dronom) jer olakšava pregled.<br>Napajanje Palić-Horgoš – juče 07.02. je bila Komisija i postoje manji tehnički problemi (prekidač). Sutra 09.02. će to zameniti i u utorak 14.02. će ponovo izaći Komisija. Dve nedelje je potrebno da se sve završi | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.14**
**DATUM: 24/08/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Ding Lijin | JV CRIC-CCCC | dinglijin@cric.rs |
| Liu Gang | JV CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Lu Yunpeng | JV CRIC-CCCC | luyupeng@cric.rs |
| Yang Guanting | JV CRIC-CCCC | yangguanting@cric.rs |
| Geng Xin | CRDC | gengxin@crdc.com |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Sonja Trobozić | JV CRIC-CCCC | sonja@cric.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Dragiša Elezović | CRIC | dragisaelezovic@cric.rs |
| Brankica Sredojev | CRDC | brankica.sredojev@crdc.rs |
| Janko Kovljanić | DB EC | janko.kovljanic@db-eco.com |
| Nikola Krsmanović | DB EC | nikola.krsmanovic@db-eco.com |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Milan Jankuloski | Utiber | m.jankuloski@utiber.rs |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Nebojša Stojanović | Cestra | nest@cestra.rs |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Nataša Đurović | INGRAP OMNI | n.djurovic@ingrapomni.co.rs |
| Katarina Čarapić | STARTING | katarina.starting@gmail.com |
| Milutin Peruilović | EAT | milutin.peruilovic@extraautotransport.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijević | IŽS | vidoje.melentijevic@srbrail.rs |
| Mirjana Lukić | IŽS | mirjana.lukic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Stručni nadzor je naglasio da od oko 100km radi se samo na 15km.<br>Radovi –Stručni nadzor<br>-Most u Partizanskoj, | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | -Nekoliko objekata u Naoumovićevu,<br>-Skinut je humus,<br>-Skladištenje tucanika slabo napreduje,<br>-U stanici Novi Sad treba da se intenziviraju radovi,<br>-Kvalitet radova je kontrolisan i standardan,<br>-U postupku je rešavanje problema sa Geo Mrežom,<br>Juče 23.08. održan sastanak kako bi se ažurirali radove izradom ažurnih dinamičkih planova za donji stroj.<br>Stručni nadzor je dostavio detaljan Izveštaj. | | |
| 1.2 | <u>Radovi</u> - Izvođač<br>Novi sad – Lovćenac:<br>-Radovi su počeli na 5 Stanica: Novi Sad, TPS Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo i Zmajevo,<br>-Radovi na 4 mosta: 77km, 78km, 117km i 118km,<br>-Radovi na 7 lokacija i 6 propusta,<br>-Iskopano oko 25,9%,<br>-Nasip oko 7,8%<br>II poddeonica:<br>-Počeli radovi na 3 stanice: Naumovićevo, Bačka Topola i Žednik,<br>-10 mostova,<br>-3 otvorene pruge,<br>-Iskopano oko 45%,<br>-Nasip oko 26%,<br>-Demontaža KM od Subotice,<br>Osoblje: ukupno oko 811,<br>Mehanizacija na terenu: 149,<br>Skladišteno materija:<br>-42000 tona tucanika,<br>-6000 pragova,<br>-oko 84000 kubika materija za donji stroj,<br>Planirano je jos 200000 kubika materijala:<br>-Krajem septembra treba da stigne 1000 tona šina,<br>-Krajem oktobra 2000 tona šina,<br>-Krajem avgusta 15 kompleta skretnica,<br>-Krajem oktobra 14 kompleta skretnica,<br>-Krajem novembra 4 kompleta skretnica,<br>-Krajem decembra 4 kompleta skretnica,<br>Stručni nadzor vrši kontrolu i prijem.<br>Izvođač je podneo zahtev da jedan deo stubova, šina i skretnica i deo čeličnih elemenata za mostove uveze iz Kine. Stručni nadzor je fazi proučavanja materijala koji je dostavljen. Ovo bi bilo u korist Projekta jer bi se ubrzala dinamika dostavljanja ali kvaliteti moraju da odgovaraju opštim standardima. | | |
| 1.3 | <u>Problemi</u> – Izvođač<br>1. Do sada je predato 80% parcela. Ima još oko 800 parcela koje nisu predate. Ovo uključuje području vijadukta u Vrbasu i 7 mostova koji su na kritičnom putu.<br>2. Rušenje objekata: | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Na parcelama postoji 33 objekata koji se ne mogu izmeštati i rušiti jer nisu isplaćeni, što utiče na radove.<br>3. Investitor nije potpisao Ugovorni sporazum sa EMS-om što utiče na problem izmeštanja dalekovoda na tri lokacije.<br>- Investitor očekuje dostavu Predloga ugovora. Urgencija EMS-u.<br>3. Urgencija da se ubrza koordinacija sa 4 Imaoca javnih ovlašćenja: Elektrovojvodina Novi Sad, Novi Sad Gas, Srbijagas i Elektrodistribucija Subotica koji su vlasnici postojećih instalacija koje treba da se izmeštaju.<br>-Investitor je naglasio da ih je Novi Sad Gas obavestio kako je pre dve nedelje dostavio Predlog ugovora Izvođaču i da nemaju do sada nikakvu povratnu informaciju.<br>- Projektant (CIP) je naglasio da se Elektrodistribucija Novi Sad jedina od ostalih (Elektrodistribucija Sombor i Subotica) izjasnila da neće davati Saglasnost na dokumentaciju Projektanta jer ne poseduje tačne lokacije postojećih kablova i da će se tek nakon šlicovanja odnosno početka radova na određenoj lokaciji pronaći Tehničko rešenje za to.<br>- Investitor će organizovati sastanak Izvođača, Stručnog nadzora i Projektanta sa Elektrodistribucijom Novi Sad kako bi se rešio problem.<br>- Srbijagas, most na 174km , izmeštanje gasovoda.<br>- Predstavnica MGSI je naglasila da je preduslov izvođenju osnovnih radova izmeštanje (gasovoda, energetskih kablova, kolektora...) sa dodatnim radovima.<br>Sastanak Stručnog nadzora i Izvođača sa Subotica Gas-om 31.08. kako bi se rešili problemi.<br>4. Izvođaču nije dozvoljeno da prekida napajanje i demontažu EVP u Naumovicevu.<br>- Predstavnica MGSI je objasnila da EVP Naumovićevo napaja prugu Suboticu-Horgoš koja ima 13 putnih prelaza od kojih je 5 putnih prelaza na otvorenoj pruzi i napaja se sa KM odnosno KM sa EVP Naumovićevo. Do oktobra 2023. Mađarska strana neće završiti svoju KM tako da svi putni prelazi moraju da se napajaju sa EVP Naumovićevo zato što u protivnom carina i policija zaustavlja sve vozove i neće omogućiti carinski pregled Subotici nego gde god se to traži.<br>- Predlog Izvođača da se saobraćaj između Srbije i Mađarske preko Horgoša odvija samo noću između 18h-06h. Da se za pojedine radove odobri isključenje KM u toku dana od 06h- 18h s obzirom da putni prelazi imaju mogućnost napajanja preko baterija. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Izvođač treba Investitoru da uputi zahtev na predlog kako bi dobio Saglasnost.<br>-Sastanak 25.08. u 11h u Gradskoj kući - tema saobraćaj. Sastanku će prisustvovati MAV, Investitor, svi prevoznici koji funkcionišu na tom delu pruge jer su Mađari insistirali da vide na koji način će se rekonstruisati stanica Subotica s obzirom da se zauzimaju kolosečni kapaciteti a i mađarski vozovi su u Subotici. Sastanku treba da prisustvuje i predstavnik Izvođača.<br>5. Na 170km – 2 parcele predate i na 111km -3 parcele predate ali je u toku isplata nadoknade vlasnicima i Izvođaču nije dozvoljen ulazak na gradilište.<br>- Investitor će dostaviti odgovor Izvođaču.<br>6. Arheologija – Zavod za zaštitu spomenika kulture ne dozvoljava izvođenje radova Izvođaču. Ako ne dobije pismenu zabranu, Izvođač će od 29.08. početi sa radovima.<br>- Sastanak 26.08. u 11h u Sali biblioteke sa Zavodima za zaštitu spomenika kulture kako bi se rešio problem.<br>7. 2 Kanala - Dunav-Tisa-Dunav. Izvođaču su potrebne instrukcije u vezi Tehničkih uslova Voda Vojvodine.<br>- Investitor će dostaviti instrukcije Izvođaču.<br>8. Izvođaču je potrebno odobrenje za dobavljače.<br>9. Molba Investitoru da se ubrza odnošenje starih pragova. 35000 pragova u stanici Subotica teretna su na trasi koja mora da se radi.<br>- Raspisan je tender za 100000 betonskih pragova.<br>10. Optički kablovi na 170km.<br>- Investitor je poslao dopis vojsci ali još uvek nema odgovora.<br>11. Izvođač nije dobio odobrenje za demontažu koloseka od Subotica do državne granice (Kelebija).<br>- Do kraja nedelje 26.08. se očekuje odgovor Srbijavoza oko odobrenja za obustavu saobraćaja od Subotice do Kelebija.<br>12. Bačka Topola – nije odobren zahtev za prijavu radova.<br>- Zahtev je prosleđen MGSI (23.08. dobijeno rešenje lokalne samouprave). Isto važi i za Vrbas na 113km. Upućen je i zahtev opštini Mali Iđoš.<br>13.Izvođač ima potpisanu potvrdu o preuzimanju radova za Beograd – Stara Pazova ali nema za Stara Pazova –Novi Sad. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.16**
**DATUM: 28/09/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Zhou Xin | JV CRIC-CCCC | zhouxin@cric.rs |
| Ding Lijin | JV CRIC-CCCC | dinglijin@cric.rs |
| Yang Guanting | JV CRIC-CCCC | yangguanting@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Ivana Maksimović | DB EC | Ivana.maksimovic@deutschebahn.com |
| Janko Kovljanić | DB EC | janko.kovljanic@deutschebahn.com |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | Utiber | kuzmanovic.milorad@gmail.com |
| Nebojša Stojanović | Cestra | nest@cestra.rs |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Zoran Đurić | IŽS | zoran.djuric@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Andrija Popović | IŽS | andrija.popovic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | <u>Lista problema Izvođača</u><br>Prioriteti:<br>-Investitor će Projektantu (CIP) ponovo proslediti sve ugovore i spiskove parcela odnosno sve što je potrebno za prijavu radova a Projektant će sve završiti do kraja oktobra.<br>-Potrebno je ubrzati odobrenje radova. Investitor je naglasio da će imati sastanak u Ministarstvu finansija i kada se oni saglase saopštiće odluku inženjera, najverovatnije sledeće nedelje.<br>- Problem rušenja 30 objekata. Izvođač prosledio Investoru detaljan spisak svih objekata sa fotografijama. Investitor treba da završi eksproprijaciju odnosno da isplati naknadu po već utvrđenim cenama po prioritetima.<br>- Voda Vojvodine – 2 kanala – dogovoreno da se ništa ne menja, ostaje kao što je projektovano. Stručni | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | nadzor će Izvođaču proslediti instrukcije da se radi kao što je projektovano.<br>-Arheologija u Novom Sadu je izjavila da im treba 320 dana da vrše istraživanja. Na Presedništvu je saopšteno da ako to značajno utiče na radova mora ponovo dogovor sa arheolozima, da završe brže ili da završe brže taj deo koji Izvođaču smeta za napredak radova.<br>-Investitor je saopštio da je dogovoreno potpisivanje Ugovora sa EMS-om a sve ostalo može naknadno da se dostavi (dokazi, osiguranje...)<br>-Izmeštanje gasovoda na 79km koji pripada NS Gasu. NS Gas očekuje Predlog ugovora od Izvođača. Stručni nadzor treba da proceni ponudu za dodatni rad za NS Gas i da se sledeće nedelje zakaže sastanak sa NS Gasom.<br>- Izmeštanje 3 gasovoda - Srbijagas nije počeo da radi jer imaju posebne građevinske dozvole koje treba da uđu u proces.<br>-Elektrodistribucija Novi Sad se nije složila sa mišljenjem Projektanta(Cip) za izmeštanje elektroenergetskih instalacija i tražili su da sami rade projekat(stacionaže 80,82,83,89 i 90). Danas 28.09. sastanak sa Elektodistribucijom Novi Sad gde će rešavati problemi oko svih spornih pitanja.<br>-Vojni optički kablovi – čeka se odgovor. Urgencija.<br>-Lošinjska – Projektant (CIP) treba da finalizuje Idejni projekat i da preda u Suboticu na dobijanje Rešenja za odobrenje.<br>-Zahtev Izvođača da navedene parcele u spisku (Subotica) koristi kao kamp. Investitor će razmotriti zahtev i odgovoriti.<br>-Odnošenje drvenih i betonskih pragova u Subotici, Naumovićevu i Žedniku (prioriteti) jer utiče na radove.<br>Na starim demontiranim pragovima ostao je pričvrsni pribor i sada mora da se organizuje ručno skidanje pričvrsnog pribora i to usporava odnošenje. Samo 20% šina je bez pričvrsnog pribora. Potpisan je ugovor za betonske pragove i u narednih nedelju dana će biti organizovano odnošenje.<br>Danas 28.09. u 15h sastanak u vezi pragova.<br>-Gradilišni priključak. Treba da se dostavi potrebna dokumentacija i zahtev Elektrodistribuciji Subotica. | | |
| | <u>Nabavka materijala</u><br>Izvođač je dostavio tehničke podatke za odobrenje šina. Odobren je uvoz šina iz Kine ( najveći deo) i deo iz Poljske. Dužina šina je 50m.<br>Pragovi - Izvođač će do kraja nedelje da završi potpisivanje ugovora za pragove.<br>Tucanik – nedeljno stiže oko 10.000 kubika (od ukupno 800 000kubika). Sledeće godine će krenuti | | |

# ZAPISNIK SA SASTANKA



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.2 | isporuka tucanika direktno sa vagona na prugu i odmah za tim idu skretnice. Investitor je naglasio da u Srbiji nema dovoljno tih vagona za direktan istovar tako da će Izvođač morati da ih iznajmi ili dovede. Izvođač planira dovoz deo mehanizacija do kraja godine. | | |
| 1.3 | Mesečni izveštaj<br>Na sledećem sastanku će biti analiza Mešečnog izveštaja i Investitor je primetio da je mesečna situacija niže nego što je bila planirana odnosno da Izvođač ne dostavlja račune onoliko koliko je planirao i to će biti pokazatelj da Projekat ne ide dobro za sada. Imaju punu podršku da sve radovi koji su izvedeni fakturišu. To će biti i jedno od pitanja u Predsedništvu, kakav je plan i kakva je realizacija. | | |
| 1.5 | Dinamički Plan<br>Molba Investitora za Dinamiku: Da se podvuče crta (presek) za septembar i da se vidi da li je ispunjeno sve ono što je bilo planirano. Da se vidi na kojim pozicijama se kasni sa radovima jer se krenulo sa kritičnih pozicija. Treba da se označi status kritičnih pozicija odnosno kritični put i ako se ne završi na vreme kako će uticati na krajnji rok. Ako Vrbas kasni onda će kasniti projekat. Da se vidi gde postoji problem i kako da se reši. | | |
| 1.6 | Izvođač je naglasio da su svi Podizvođači otvorili dnevnike i da su uvedeni u posao. Sledeći sastanak sa Podizvođačima i da se reše problemi ako ih ima sa srpskim Podizvođačima. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.18**
**DATUM: 26/10/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Ding Lijin | JV CRIC-CCCC | dinglijin@cric.rs |
| Yang Guanting | JV CRIC-CCCC | yangguanting@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Sonja Trobozić | JV CRIC-CCCC | sonja@cric.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Geng Xin | CRDC | gengxin@crdc.rs |
| Brankica Sredojev | CRDC | brankica.sredojev@crdc.rs |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljana.milic.markovic@crdc.rs |
| Liu Gang | CRSC | liugang@cric.rs |
| Xue Hongxi | CCEcc | xuehongxi@ccecc.rs |
| Wang Yong | NS-II | wangyong21020@gmail.com |
| Dragan Gligorov | JV Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | JV Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Nebojša Kocić | JV Nadzor | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Petar Stošić | JV Nadzor | stosic.p@gmail.com |
| Boris Begenišić | JV Nadzor | b.begenisic@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | JV Nadzor | m.kuzmanovic@utiber.rs |
| Marjan Jerbić | JV Nadzor | m.jerbic@utiber.rs |
| Goran Kostić | EGIS | goran.kostic@egis-group.com |
| Srđan Vasić | JV Nadzor | s.vasic@utiber.rs |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijević | IŽS | vidoje.melentijevic@srbrail.rs |
| Andrija Popović | IŽS | andrija.popovic@srbrail.rs |
| Nata Živanović | IŽS | nata.zivanovic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Velibor Samardžić | IŽS | velibor.samardzic@srbrail.rs |

| Br | Tema<br>Aktuelne teme u vezi realizacije ugovorenog projekta na deonici 3 | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)** | | |
| 1.1 | **Opšti pregled statusa radova Stručnog nadzora i Izvođača.**<br>Stručni nadzor izneo je žalbu na kvalitet nedeljnog izveštaja, i zamolio izvođače da sve provere i dostave tačne podatke po pitanju neodgovorenih dopisa i ostale dokumentacije. Nakon | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | izvršenog pregleda konstatovano je da nijedan podatak nije tačan i ovim povodom biće upućen dopis. **Status radova:** konstatuje se pozitivan stav jer su otpočeti radovi na celoj trasi sve do Subotice. Što se tiče radova u Subotici, Stručni nadzor izražava nezadovoljstvo. Za petak 29/10/22 zakazan je poseban sastanak zbog broja problema u Subotici. Investitor je potvrdio da je pokrenuta procedura za odnošenje starog materijala. Stručni nadzor konstatovao je da su u stanici Novi Sad intenzivirani radovi, da nema odgovornih izvođača ali su podizvođači na prisutni terenu. Uspešno su završeni pregovori oko iseljenja konjičkog kluba na lokaciji u Sajlovu, koje kreće od sledeće nedelje. Izvođač je konstatovao opšti pregled **statusa radova**: iskop 53%, izrada nasipa 35%, građevinski radovi započeti su na 10 stanica i na 30 konstrukcija. | | |
| 1.2. | **Status projekata** | | |
| | Stručni nadzor je konstatovao da je broj projekata sa statusom: A - 629, B - 276, C – 50. Radi se na usaglašavanju podataka, rokovi nisu definisani. Pod Statusom C su energetika i saobraćajnice, za koje treba sve strane da usaglase. **Zahtev Investitora** je da se organizuje poseban sastanak između CRDC, CCCC i CIP-a uz prisustvo kolega i Stručnog nadzora po pitanju usaglašavanja projekata sa statusima A, B i C.<br>**Investitor je dao rok do kraja 2022. godine da 95% projekata moraju imati status A i 5% projekata stus B**. Izvođač se složio sa zahtevom Investitora. | | |
| 2. | **Mostovi** | | |
| | Problem sa varijacijom za 8 mostova: Stručni nadzor je tolerisao izgradnju, ali je konstatovao da nije moguće ratifikovati rezultate po pitanju kvaliteta i zbog toga radovi ne mogu biti isplaćeni. Stručni nadzor apeluje da Izvođač izvrši što pre reviziju projekata i da podnese iste za dozvolu, kako bi se tretirali da su aktivni u poslu. Treba zvanično da se nominuju kao PZI projekti i da uđu u proceduru, kako bi mogle da se overe građevinske knjige i da se potvrde rezultati. Nedostaju Dinamički planovi za mostove, konstatuje se da se kasni sa radovima u odnosu na utvrđenu Dinamiku radova. Molba Stručnog nadzora da se uradi ažuriranje od strane Izvođača i Podizvođača kako bi se uskladili sa utvrđenim rokovima. | | |
| 3. | **Objekti na kritičnom putu** | | |
| | **Molba Investitora:** Izvođač da uradi Dinamiku preglednu za ceo projekat i da sve usaglasi, uključujući sve aktivnosti, sva testiranja, završetke radova, kako bi Nadzor na osnovu toga mogao da odobri produžetak radova. Neophodan je hitan pregled aktivnosti Dinamike radova objekata na kritičnom putu. Treći red prioriteta je dinamika za svaki objekat na kritičnom putu, da se vidi kako se usklađuje na već utvrđenu Dinamiku radova. **Molba Investitora** da se organizuje poseban sastanak Stručnog nadzora sa Izvođačem povodom Kritične Dinamike za objekte koji su na kritičnom putu, jer od toga zavisi uspeh projekta. | | |
| 4. | **Isporuka materijala** | | |
| | Stručni nadzor konstatuje da lagerovanje tucanika ne ide | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | očekivanom dinamikom, Karin Komerc je uveo kontrolu i testiranja nasipa na zadovoljavajući način, ali ostali podizvođači ne prate isti princip. Predlog je da se poradi na ovom pitanju. Naglašeno da je uvedena još jedna geomreža. | | |
| 5. | **Finansijska pitanja** | | |
| | Investitor je potvrdio da je novac odobren i da se kreće sa isplatom prioritetnih parcela. | | |
| 6. | **Problemi** | | |
| | **Stručni nadzor** konstatuje da nisu rešena ukrštanja sa kablovima, vodovodnim, kanalizacionim cevima i gasovodom.<br>Radovi na objektima, uz određeno odstupanje idu po dinamici osim u Partizanskoj ulici, za koju je zatraženo produženje roka do 15/12/22. Nisu počeli radovi na mostu u Vrbasu i na Subotičkom čvoru, treba da se pojačaju aktivnosti.<br>Na Panelu EMS za četiri projekta data su pozitivna mišljenja, a jedan je vraćen na doradu. Po pitanju Izmeštanja dalekovoda sa kritične lokacije, CIP se izjasnio da će izmeštenja 2 velika dalekovoda sa kritične lokacije u Novom Sadu na 82 km i 83 km biti izvršeno do petka 28/10/22.<br>**MGSI** dostavio dokumentaciju za pokretanje procedure za izglasavanje projekta od javnog interesa za Lošinjsku ulicu, sledi urgencija. Preostali radovi Novi Sad –Kisač na prvoj fazi čeka se tehničko ovlaščenje CIP-a, za ostale PZI dobijena saglasnost od EPS-a Sombor i EPS-a Subotica. Putni prelaz u Vrbasu: završen je železnički deo, ostao je putni da se završi. Po pitanju rušenja objekata u Subotici, u fazi je demontaža portala, ali je sporan železnički magacin jer nije ispražnjen i ne može da se dodeli podizvođaču na rušenje, u ovom trenutku. Molba Izvođača Investitoru za urgenciju oko izmeštanja protivpožarne cevi, gasovoda u Subotici, Transnafte, Srbija Gasa i stanara u stanici Naumovićevo. **MGSI** preuzelo urgenciju oko korodinacije između „Graditelja" i „Subotica gasa".<br>Arheologija: održan je sastanak između predstavnika spomenika za zaštitu kulture i državne sekretarke Ministarstva kulture, MGSI i Investitora, zamoljeni su da lokacije koje su evidentirali kao arheološka nalazišta suze maksimalno. Predloženo je da se izvrši snimanje georadarom na delu koji je kritičan, kako bi se izbegla ometanja u radu. Molba Izvođača da Investitor oformi Komsiju za preuzimanje utovarne rampe u stanici Zemun, je prihvaćena. | | |
| 7. | **Zaključak** | | |
| | **Molba Investitora** Stručni nadzoru da napiše odluku po pitanju zahteva za produženje roka radova. Investitor se izjasnio da je prihvatljiv rok 30. avgust 2025.godine kao zadnji dan radova koje izvodi Izvođač. Investitor je konstatovao da je svu dokumentaciju predao po pitanju eksproprijacije, a sve dodatno Izvođač može da pribavi preko sajta Katastar nepokretnosti kojem se može pristupiti preko sledećeg linka: https://katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic/publicaccess.aspx<br>Sledeći sastanak je za dve nedelje sa podizvođačima, na kome će biti izložen Mesečni izveštaj. | | |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

**BELEŠKA br.19**
**DATUM: 09/11/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Ding Lijin | JV CRIC-CCCC | dinglijin@cric.rs |
| Song Jian | JV CRIC-CCCC | songjian@cric.rs |
| Geng Xin | CRDC | gengxin@crdc.rs |
| Liu Gang | CRSC | liugang@cric.rs |
| Lu Yunpeng | JV CRIC-CCCC | luyupeng@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Suzana Gosević | JV CRIC-CCCC | suzana.gosevic@gmail.com |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljanamilic.markovic@crdc.com |
| Brankica Sredojev | CRDC | brankica.sredojev@crdc.rs |
| Nikola Krsmanović | DB EC | nikola.krsmanovic@db-eco.com |
| Milan Jankuloski | Utiber | m.jankuloski@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | Utiber | m.kuzmanovic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Boris Begenišić | Utiber | b.begenisic@utiber.rs |
| Petar Stošić | JV Nadzor | stosic.p@gmail.com |
| Nebojša Kocić | JV Nadzor | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Dragoslav Pešić | Egis | pesicdragoslav@yahoo.com |
| Zlatibor Kurucić | INGRAP OMNI | z.kurucic@ingrapomni.co.rs |
| Predrag Lukić | STARTING | predrag.starting@gmail.com |
| Tijana Tintar | DIS NISKOGRADNJA | dis.railway@gmail.com |
| Milutin Perunović | Extra Auto Transport | milutin.perunovic@extraautotransport.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Velibor Samardžić | IŽS | velibor.samardzic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |

# ZAPISNIK SA SASTANKA



| 1 | **Mesečni Izveštaj** | | |
|---|---|---|---|
| 1.1 | Status projektne dokumentacije:<br>Stručni nadzor smatra da se do kraja godine može doći do 90% projektne dokumentacije sa statusom A. Projektanti CIP i CRDC takođe smatraju da se moze završiti sa projektnom dokumentacijom do kraja godine.<br>Stručni nadzdor je do sada primio 934 knjiga osnovnog projekta i od toga je:<br>-679 – status A<br>-210 – status B<br>-45 - status C<br>Izvođač će Stručnom nadzoru dostaviti ažuriranu listu prioriteta.<br>Molba Projektanta (CIP) Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se direktno iz RDZ dobije u *excel* tabeli sve parcele koje su sporne kako bi ustanovili koje parcele tačno treba da idu na saglasnost drugim Imaocima javnih ovlašćenja i obrnuto.<br>***Cash flow*** – Investitor je naglasio da prema izveštaju Stručnog nadzora kumulativno smo blizu planiranoj cifri. Dobar znak je da je i veća suma od planiranih za decembar tako da je poželjno da pokažemo da radimo u dinamici i da je *Cash flow* i malo ispred.<br>U Mesečnom izveštaju imamo staru dinamiku ali smo danas 09.11. dobili Reviziju 1 dinamike koja je sada sa datumom 30-ti avgust – završetak radova i statičkih ispitivanja.<br>Stručni nadzor treba da pregleda Dinamiku i da dostavi komentare ako ih ima i paralelno sa tim da urade Odluku 3.5 vezano za produžetak roka do tog datuma.<br>Izvođač je dobio Odluku po pitanju novca i sada će dobiti Odluku po pitanju produženju roka do 30 avgusta. U odgovoru to je bilo sve zajedno u *Claim*-u od 167 miliona dolara i produženju roka od 9 meseci.<br>Investitor je naglasio da ova Dinamika treba da postane zvanična dinamika u koju u odnosu na sve gledamo i očekuje da već sledećeg meseca Izvođač uradi *percent complete* i da se vidi šta je u Dinamici a šta nije.<br>Izvođač treba da dostavi korigovane dinamike za stanice Novi Sad, Vrbas i Subotica u skladu sa komentarima Investitora. | | |
| 2 | **Prezentacija - Pregled po stanicama i objektima** | | |
| 2.1 | Radovi na 10 stanica i 30 objekata.<br>Iskop – 57,6% završeno<br>Nasip – 42,1% završeno<br>**Stanica Novi Sad**<br>Metodologija – očekuje se odobrenje Stručnog nadzora za donji stroj za II fazu radova u stanici Novi | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Sad.<br>Status radova:<br>-Završena glavna konstrukcija za putnički pothodnik.<br>-52% od ukupnih radova na renoviranju spoljašnosti i unutrašnjosti stanične zgrade je završeno.<br>-Radovi na donjem stroju u toku.<br>Problemi:<br>- Prostorija u krilu B na I spratu nije u skladu sa prvobitnim projektom. Protreban je nalog za izmenu projekta . Na mestu gde su bile planirane kancelarije izgrađene su čekaonice.<br>- Zakupci prostorija moraju da odnesu opremu.<br>Srpski podizvođač Starting izvodi radove na zgradi. Svim podizvođačima treba da se dostavi Dinamika radova. | | |
| 2.2 | **Stanica Novi Sad – Rumenka**<br>Status radova:<br>- Na 77km završen je donji stroj<br>- Na 78km završeno je 31 šipova<br>- Na 81, 82 i 84km radovi na šipovima<br>-TPS–završeno 34,9m putničkog pothodnika i 9 revizija kablova.<br>- Nasip – 283,400 kubika<br>- Iskop – 248,500 kubika<br>- Propusti – završeno oko 60m.<br>Problemi:<br>- EMS<br>- Arheologija – 2 lokacije<br>- Gasovod –Srbijagas i Novi Sad gas.<br>Investitor očekuje sastanak sa Srbijagasom kako bi se rešili problemi jer usporava radove na donjem stroju.<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. Izvođač zadovoljan radom Ingrap-Omni-a. | | |
| 2.3 | **Stanica Rumenka**<br>-Nasip - 19,100 kubika<br>-Iskop – 21,600 kubika<br>Problemi:<br>-Arheologija – 2 lokacije<br>Čeka se potpisivanje ugovora i Rebalans budžeta za finansiranje.<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.4 | **Stanica Rumenka-Kisač**<br>Metodologija za donji stroj je predata Stručnom nadzoru i odobreno je.<br>Status radova:<br>-Na 89km se vrši se priprema za radove na probnom šipu.<br>-propusti na 89km – završeno 19,55m<br>- Iskop- 21,400 kubika<br>- Nasip – 6,650 kubika<br>Problemi:<br>- Arheologija – 4 lokacije | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - Transnaft<br>Projektant (CIP) je prošle nedelje zvanično prosledio Projekat Transnafti na saglasnost.<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.5 | **Stanica Kisač**<br>Metodologije za putnički pothodnik, konstrukciju peronskog zida i donji stroj su odobrene.<br>Status radova:<br>- sva okna za liftove su završena<br>- Reviziona okna – 6 završenih<br>-Pothodnik – završeno 21,5m donje ploče (pod), finalnog zida i gornje ploče 11m.<br>Nisu počeli radovi na donjem stroju.<br>Nema problema.<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.6 | **Stanica Kisač-Stepanovićevo**<br>Odobrene Metodologije za šipove na 92 i 95km, za donji stroj i za propuste.<br>Status radova:<br>-Na 95km završeno 7 šipova<br>-Propusti- vrše se pripreme za iskop<br>-Iskop – 13,100 kubika<br>-Nasip-3,100 kubika<br>Problemi:<br>- Na 95km dalekovod<br>-Arheologija – 4 lokacije<br>-na 96km nisko naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.7 | **Stanica Stepanovićevo**<br>Odobrene metodologije za putnički pothodnik, peronski zid i donji stroj.<br>Status radova:<br>-Završena su 2 okna za liftove i 12 revizionih okna<br>-Putnički pothodnik- 27,53m podne ploče, zidovi i gornja ploča 11m<br>Nisu počeli radovi na donjem stroju.<br>Problemi:<br>- Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.8 | **Stanica Stepanovićevo-Zmajevo**<br>Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km101+132, železnički most na km101+980, nadvožnjak na km98+149, nadvožnjak na 102+309, za donji stroj i za propuste.<br>Status radova:<br>-Propust na 99km završeno 11,3m podne ploče<br>-Iskop- 51,000kubika<br>-Nasip-59,100kubika<br>Problemi:<br>-Arheoogija- 2 lokcije | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | -Gasovod-Srbijagas<br>- 2 objekta (kuće)- nije isplaćena nadoknada<br>Jedan deo je isplaćen i očekuje se još jedan transfer novca kako bi sve nadoknade za objekte bile isplaćene u narednih mesec dana.<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.9 | **Stanica Zmajevo**<br>Odobrene metodologija za pothodnik, peronski zid i donji stroj.<br>Status Radova:<br>-Završeno 1 okno za liftove<br>-Putnički pothodnik – 11m podna ploča i zidovi<br>Nisu počeli radovi na donjem stroju.<br>Problemi:<br>-Arheologija – 1 lokacija<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.10 | **Stanica Zmajevo-Vrbas**<br>Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km108 i km105, železnički most na km110, za donji stroj i za propuste.<br>Status radova:<br>-Propust na km111+253 završeno 23,56m podne ploče i zidova<br>-Propust na km111+807 završeno 39,31m podne ploče, zidova i gornje ploče<br>-Iskop-136,800kubika<br>-Nasip-115,600kubika<br>Problemi:<br>- Na 107km dalekovod<br>- Arheologija – 4 lokacije<br>- Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije<br>Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. | | |
| 2.11 | **Stanica Vrbas**<br>Stručni nadzor odobrio radove na donjem stroju, na 3 propusta.<br>Status radova:<br>-Putnički pothodnik – nasipanje, mršavi beton, gornja ploča i izolacija<br>-Iskop – 2500kubika<br>-Nasip – 7200kubika<br>Problemi:<br>-Radovi podizvođača EAT ne mogu da ispune zahteve dinamike Izvođača jer nemaju dovoljno resursa na ovom delu u Stanici Vrbas. Podizvođač garantuje da će sve biti urađeno po planu i rokovima.<br>-Gasovod –Srbijagas<br>-4 parcele nisu predate.<br>Srpski podizvođači su Karin Komerc i EAT. | | |
| 2.12 | **Stanica Vrbas-Lovćenac**<br>Odobrene Metodologije za donji stroj, šipovi na vijaduktu na 117km, pothodnik i propusti | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Status radova:<br>-Nasip -42000kubika<br>-Iskop-34000kubika<br>-Probni šip na vijaduktu 117km<br>-na 3 deponije oko 60 tona materijala<br>Problemi:<br>-EMS – Projektant (CIP) je naglasio da je 5 projektnih zadataka prihvaćeno ali da od EMS-a nema sitnih dopuna projektnim zadacima i da nisu potpisani kako bi ih ubacili u 2 Idejna rešenja koja su spremna. Dva projektna zadatka su dostavili EMS-u pre mesec dana i prema poslednjim informacijma EMS će sutra 10.11. imati dodatni panel gde će da usvajaju ta 2 projektna zadatka.<br>-Arheologija<br>-Parcele<br>Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS<br>Molba Investitora Izvođaču da se još jednom detaljno pogleda dinamika i komentari Investitora za vijadukt na 117km i da treba da imaju odvojene sastanke za objekte na kritičnom putu. Što se tiče parcela sve je rešeno i biće sve isplaćeno u roku od mesec dana.<br>Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS. | | |
| 2.13 | **Stanica Lovćenac**<br>Odobrene Metodologije za donji stroj, izmeštanje gasovoda, podvožnjak.<br>Status radova:<br>-Pođvpžnjak-temelji<br>-Iskop-20,653kubika<br>-Nasip-50,197kubika<br>Problemi:<br>-Parcele<br>Srpski podizvođač je DIS. | | |
| 2.14 | **Stanica Lovćenac-Bačka Topola**<br>Odobrene Metodologije za nadvožnjake, podvožnjake i prolaz za životinje.<br>Status radova:<br>-Šipovi na nadvožnjacima, podvožnjacima i prolazu za životinje<br>-Arheologija<br>-Izmeštanje naknadno nađenih elektoinstalacija<br>-Parcele<br>-Objekti za rušenje<br>Stručni nadzor, Izvođač i Nadzor elektodistribucije treba da izađu na teren. Stručni Nadzor treba da utvrdi da li je izmeštanje naknadno nađenih elektroinstalacija dodatni rad.<br>Investitor je naglasio da ništa nije naknadni rad ako je iznad zemlje i da deo rizika snosi i Izvođač i da mora da predvidi sredstva za dodatne radove.<br>Srpski podizvođač je DIS. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.15 | **Stanica Bačka Topola**<br>Odobrene Metodologije za donji stroj, podvožnjak, izmeštanje gasovoda.<br>Status radova:<br>-Iskop-40,5964kubika<br>-Vojna rampa-donji delovi i delovi zida<br>-Podvožnjak-2 okna za liftove<br>Nema problema .<br>Srpski podizvođač je DIS. | | |
| 2.16 | **Stanica Bačka Topola-Žednik**<br>Odobrene Metodologije za podvonjake i prolaz za životinje.<br>Status radova:<br>-Iskop-60,848kubika<br>-Nasip-182,123kubika<br>-Podvožnjaci-šipovi<br>-Prolaz za životinje-šipovi<br>Problemi:<br>-32 parcele<br>Srpski podizvođač je EAT. | | |
| 2.17 | **Stanica Žednik**<br>Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, nadvožnjak.<br>Status radova:<br>-Iskop-20,730kubika<br>-Nasip-285kubika<br>-Podvožnjak<br>-Nadvožnjak<br>Problemi:<br>-Izmeštanje naknadno nađenih elektroinstalacija<br>-Izmeštanje gasovoda<br>-Parcele<br>-Objekti<br>-Stari pragovi<br>14 ili 15.11. u 9h Predstavnica MGSI će u svojoj kancelariji održati sastanak sa Srbijagasom za sve sporne tačke.<br>Srpski podizvođač je EAT. | | |
| 2.18 | **Stanica Žednik-Naumovićevo**<br>Odobrena Metodologija za donji stroj.<br>Status radova:<br>-Iskop-83,231kubika<br>-Nasip-173,018kubika<br>-Nadvonjaci<br>-Prospusti<br>Problemi:<br>-Arheologija<br>-34 parcele<br>Srpski podizvođač je Karin Komerc. | | |
| 2.19 | **Stanica Naumovićevo**<br>Odobrene metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, renoviranje stanične zgrade. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Status radova:<br>-Iskop-51,280kubika<br>-Nasip-1,862kubika<br>-Podvožnjak-mršavi beton<br>Problemi:<br>-Stanari stanične zgrade<br>-Stari pragovi<br>Srpski podizvođač je Karin Komerc. | | |
| 2.20 | **Stanica Naumovićevo-Subotica**<br>Odobrena Metodologija za donji stroj.<br>Status radova:<br>-Iskop-15,057kubika<br>-Nasip-44,789kubika<br>-Nadvožnjaci<br>Problemi:<br>-Arheologija<br>-Parcele<br>Srpski podizvođač je Karin Komerc. | | |
| 2.21 | **Stanica Subotica**<br>Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak.<br>Status radova:<br>-Demontaža 7,5km šina<br>-Podvožnjak<br>Problemi:<br>-Izmeštanje stuba uličnog osvetljenja<br>-Građevinski priključak za struju<br>-Objekti za rušenje<br>-Parcele<br>-Stari pragovi i vagoni<br>Srpski podizvođač je Karin Komerc. | | |
| 2.22 | **Stanica Subotica-Državna granica**<br>Odobrena Metodologija za donji stroj.<br>Status radova:<br>-Demontaža 6,8km šina<br>-Iskop-892kubika<br>-Nadvožnjaci<br>Problemi:<br>-Izmeštanje elektoinstalacija<br>-Parcele,<br>-Interface plan sa Mađarskom<br>-Stari pragovi<br>Srpski podizvođač je Karin Komerc.<br>Odnošenje starih pragova je počelo jutros 09.11. i kreće od Subotice-Naumovićevo-Žednik.<br>Molba Investitora za sve da skretnice moraju da ostanu u kompletu, nema rasparivanja jer je to bio problem za Beograd-Novi Sad. | | |
| 3 | **Zaključak Investitora:**<br>1. Pratimo *Cash flow.*<br>2. Imamo sada usaglašenu Dinamiku i očekujemo da kroz Odluku prema 3.5 dobijemo i potvrdu da je to ta | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Dinamika po kojoj treba da krenemo da radimo.<br>3. Radovi relativno dobro napreduju i manji su problemi<br>Ovo su dobre vesti i sa ove 3 stvari imamo dobru priliku da nastavima dalje, da sledeće 2-3 godine završimo sve. Ključ uspeha ovog projekta je da pratimo i da vidimo i rešimo sve probleme pre nego što se dese. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.31**
**DATUM: 27/7/2022.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Zhang Xiaohua | JV CRIC-CCCC | zhangxiaohua@cric.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Liu Yaoun | JV CRIC-CCCC | liuyaoun@cric.rs |
| Sonja Trbozić | JV CRIC-CCCC | sonja@cric.rs |
| Dragiša Elezović | JV CRIC-CCCC | dragisaelezovic@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljana.milic.markovic@crdc.rs |
| Liu Aigiao | CRDC | liuaigiao@crdc.rs |
| Zhang Tian | CRSC | zht@crsdc.com.cr |
| Wang Youy | NS-II | wangyouyizibzo@gmail.com |
| Boris Begenišić | Utiber | boris.begenisic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Milorad Kuzmanović | Utiber | m.kuzmanovic@utiber.rs |
| Nebojša Kocić | Egis | nebojsa.kocic@egis.gzovg.com |
| Vladimir Lalić | CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijevic | IŽS | vidoje.melentijevic@srbrail.rs |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Katarina Nešić | IŽS | katarina.nesic@srbrail.rs |
| Nata Živanović | IŽS | nata.zivanovic@srbrail.rs |
| Liljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihajlovic1@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| 1 | **Napredak radova u realizaciji ugovorenih projekata na deonicama 1 i 3** | | |
| | Konstatovano je da su na današnjem sastanku prisutni predstavnici kineskih izvođača bez podizvođača. Molba Investitora ka Izvođaču je da u narednom periodu:<br>- na redovnom sastanku koji će se održavati u drugoj nedelji u mesecu, bude prisutan samo Izvođač. Na tim sastancima će se razmatrati Mesečni izveštaj za prethodni mesec za Deonicu 3.<br>- na redovnom sastanku koji će se održavati četvrte nedelje u mesecu, sastanku treba da prisustvuju i predstavnici podizvođača. Na | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | tim sastancima će biti aktuelni problemi na projektu.<br>Molba investitora da se operativni mejlovi vezani za tehnička pitanja na projektu više ne dostavljaju na mail kabinet.infrastruktura@srbrail.rs već na prethodno definisani mail projekta: investicije.projekatNSSB@srbrail.rs. Na mail kabinet.infrastruktura@srbrail.rs može se dostavljati samo dokumentacija koja nije tehničke prirode a odnosi se na elemente vezane za realizaciju potpisanog Komercijalnog ugovora. | | |
| | **KRATAK PREGLED PROJEKATA** | | |
| | Stručni nadzor se izjasnio o broju pregledanih o odobrenih projekata. Od dostavljenih 896 projekata, 20-tak nije pregledano, a oko 30 još treba da se dostavi uključujući i elaborate. Revizije koje pristižu sa statusom B i C kategorije, pregledaju se po prispeću. Izvođač se izjasnio da će do 15.08.2022. dostaviti preostale projekte. | | |
| | **ELEMENTI ELETROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE** | | |
| | **MGSI:** traži se izjašnjenje šta je postavljeno u vezi konzole na deonicama 1. 2. i 3. kao i za stubove KM. Takođe, traži se izjašnjenje Stručnog nadzora šta uraditi, kako bi se smanjile krađe. Stručni nadzor izvestio je da su Sektoru 1 Beograd Centar - Stara Pazova, postavljeni stubovi prečnika 305mm i čelične konzole koje su nabavljene iz Kine. Na Sektoru 2. Stara Pazova - Novi Sad, postavljeni su stubovi prečnika 298,5mm sa boljim kvalitetom čelika koji su lakši u proseku oko 200 kilograma. Postavljene su aluminijumske konzole, koje se koriste na brzim prugama u EU. Na Sektoru 3. Novi Sad-Subotica po projektu ***Opšta rešenja*** za KM predviđeno je postavljanje čeličnih konzola, kao na Sektoru 2. Stručni nadzor će poslati predlog Investitoru sa obrazloženjem da zbog efikasnosti održavanja na celoj deonici Stara Pazova - Subotica, budu montirane aluminijumske konzole. Uradiće se finansijska i tehnička specifikacija za aluminijumsku i čeličnu konzolu, kako bi se utvrdile prednosti. | | |
| | **TRAFO STANICE** | | |
| | Stručni nadzor konstatovao da su za rezervno napajanje na otvorenoj pruzi na Sektoru 1 i na Sektoru 2 stubne stanice, nisu dizel agregati. Finansijer potvrdio da je tako odobrio, sve što je Investitor predložio. | | |
| | **TEHNIČKA DOKUMENTACIJA** | | |
| | **Izvođač potvrdio da će dokumentacija, koja nedostaje biti završena do 15. avgusta**. Investitor konstatovao da da nema predviđenog broja (20) geodeta na terenu. Investitor traži kontrolu i utvrđivanje broja angažovanih geodeta. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Dogovoreno da Stručni nadzor šalje Investitoru izveštaje sa terena. Konstatovano da su partije za izmenu tehnologije izgradnje mostova završene. Prihvaćene su PGZ-i i PGD-i, Finansijer potvrdio. Očekuje se od Investitora saglasnost sa varijacijom, kako bi se išlo dalje. Finansijer mora sagledati uticaj primene novih tehničkih rešenja na izdatu građevinsku dozvolu. Investitor očekuje od Stručnog nadzora da otvori **Registar izmena**, jer su konstatovane 4. izmene kako ne bi imale uticaj na izvođenje radova. Varijacije su prva izmena. | | |
| | **GRAĐEVINSKI RADOVI** | | |
| | **MOSTOVI** | | |
| | **Mostovi na reci: Stručni nadzor je potvrdio da je stigao dopis od preduzeća Vojvodina vode, u kome se navodi preliminarna saglasnost, ali će dopis biti naknadno analiziran. Finansijer:** konstatovano da od 4 mosta, biće izmena na 2 mosta, širine stubova. Od izvođača hitno potreban predlog varijacije za 2 mosta, a da Stručni nadzor proceni isti, kako bi Izvođač što pre pribavio upotrebnu dozvolu. | | |
| | **-MATERIJALI-**<br>**GEOMREŽA** | | |
| | Konstatovano da zahtev za izmenu geomreže nije podnet. MGSI konstatovao da Izvođač ima pravo da koristi drugu geomrežu, a ne od jednog dobavljača kojeg je odredio Projektant CIP. Molba Investotora ukoliko postoji zahtev za izmenom geomreže da se isti podnese.<br>Investitor apeluje na Izvođača ako nema više određenog materijala da podnese zahtev, jer u suprotnom podizvođači neće moći da nastave radove, što će uticati na izvođenje radova. | | |
| | **UREĐENJE PROLAZA/PROPUSTA ZA ŽIVOTINJE** | | |
| | Rešavanje pitanja diskrepance između srpske i mađarske kvote, razlikovanje u dodirnoj tački od 103 cm na 1,7km. SI CIP je potrvrdio da je dao predlog tehničkog rešenja još 27.05.2022.god. koje predviđa da se samo na mađarskoj strani radi korekcija radi uklapanja. Investitor je zatražio da i projektant CRDC takođe da predlog tehničkog rešenja uklapanja. U vezi pomenutog pitanja organizovaće se poseban sastanak koji će se održati ili u petak 29.07. ili 01.08.2022.god. | | |
| | **PROBLEMI PODIZVOĐAČA/OPŠTI PREGLED RADOVA NA DEONICI 3** | | |
| | Gospodin Qi izneo je stavove u ime podizvođača.<br>Što se tiče faze 2 Deonice 3 od Novog Sada do Lovćenca, otvoreni su radovi na 4 stanice: Novi Sad, TPS, Kisač i Stepanovićevo. Izvode se radovi na 4 mosta: 77, 78, 117 i 118. Izvode se radovi na 7 mesta na donjem stroju na otvorenoj pruzi. Na stanici **Novi** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Sad** izvode se radovi na peronima, na nadstrešnicama, radi se na demontaži, na spoljnim zidovima perona, na pothodniku. U **TPS** stanici izvode se radovi na donjoj ploči šahti, na podhodniku i na oknima liftova. U **Stepanovićevu** izvode se radovi na kopanju za liftove, zidovima i perona. Na mostu na 77 kilometru rade se šipovi, na **117 mostu –Vrbas** izvode se radovi na rastinju i raščišćavanju terena, kao i na ostalim mostovima. Što se tiče radova na donjem stroju završeno je 110 000 kubika. Što se tiče druge deonice **od Lovćenca do Subotice** izvode se radovi na stanici **Naumovićevo** i vrši se priprema radova za rekonstrukciju stanične zgrade. Na toj deonici radi se 6 mostova, to su uglavnom radovi koji se odnose na ravnajuće slojeve betona u pothodnicima, na potporne zidove, kao i krovni šipovi. Kada su u pitanju radovi iskopavanja za trup urađeno je 310 000, a za nasipanje za donji stroj urađeno je 230 000 kubika. Za radove demontaže čeka se obaveštenje investitora o demontaži elektro opreme i **KM,** isto tako i na koloseku. Što se tiče **SS** i **TK,** urađeno je sve što je bilo predviđeno. Detaljni izveštaj biće dostavljen u okviru Mesečnog izveštaja.<br>**MGSI** iznelo stav po pitanju **EVP Naumićevo** da za sada neće biti dozvoljeno rušenje, iz razloga što pomenuta EVP služi za napajanje kontaktne mreže **Subotica – Horgoš** koji se otvara 1. avgusta za redovan saobraćaj prema granici. Stručni nadzor konstatovao da je napredak radova u usponu ali nije u punom obimu angažovanja. Konstatacija Investitora da je **Dinamički plan** ostao u formi **MS project** iako je tražena promena. | | |
| | **FINANSIJSKA PITANJA** | | |
| | **Molba investitora** da se za sledeći sastanak izradi **cash flow** za Deonicu 3 na osnovu poslednje dostavljene Dinamike izvođenja radova. Konstatovano da je od 3. Mesečne situacije, za sada je potpisana jedna. Molba Investitora ka Izvođaču da brže izrađuje mesečne situacije. Stručni nadzor je dao svoj stav po pitanju potraživanja (claim) koji je stigao na 160 miliona, da 2 elementa mogu da se prihvate u nivou od 7 miliona evra, nastavljaju se pregovori sa Izvođačem. Molba Investitora da sva dostavljena potraživanja (claim-ovi) reše do kraja avgusta. Stav nadzora je da se finalna rešenja ne mogu dati u tom roku ali da se se do tad može dobiti stav o njima. | | |
| | **PITANJA IZVOĐAČA/ Faktori koji utiču na izvršenje ugovora** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Izvođač se izjasnio da je i dalje problem što se na mnoge lokacije ne može pristupiti, i ne mogu se izvoditi radovi jer nisu predate parcele. Problem je što vlasnici odbijaju da se sruše objekti. Za sada Izvođač nema mnogo parcela na kojima može da radi. Izvođača interesuje kada će nove parcele biti predate Izvođaču. **Molba Izvođača Investitoru** da obezbedi više ljudi na terenu za rešavanje pomenutih problema. Investitor navodi da je formirana Komisija od 10 ljudi na terenu. Ukoliko se utvrdi da treba još ljudstva, predlog će biti razmotren.<br>Izvođač navodi radove na kritičnom putu: navode se primeri dva mosta, jedan je Veliki most, a drugi je na 131 km. Investitor će pokušati da ubrza identifikaciju parcela i plaćanje za kritične objekte iz sopstvenih sredstava. Problem sa **Elektrodistribucijom Novi Sad,** ne slažu se predlogom rešenja za izmeštanje koje je dao Izvođač, već hoće sami da rade na projektovanju za izmeštanje instalacija. Izvođač se nada da će Investitor moći da koordinira sa Elektrodistribucijom Novi Sad, kako bi oni što pre završili radove, jer će to uticati na tempo izvođenja radova na donjem stroju. Investitor traži da Izvođač postupi u skladu sa uslovima koje je dala Elektrodistribucija NS. Treba da se izvrši izmena tehničke dokumentacije kako ED NS traži. Dogovor je da se izvrši ponovna provera zahteva sa ED NS. Molba Izvođača prema Investitoru da što pre odobri dokumentaciju, koja je dostavljena da se odobri za nominovane dobavljače čelika za **KM**. Investitor poslao zahtev Izvođaču da **Nis Gas** mora da bude podizvođač za izmeštanje i zaštitu instalacija NIS Gas-a. Preporuka je da se sklopi ugovor što pre. Zahtev Izvođača da se što pre odnese šinski materijal jer utiče na izvođenje radova. | | |
| | Naredni sastanak organizovati 17.08.2022. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.21**
**DATUM: 07/12/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/дистрибуција:**

| Име и презиме | Компанија | Електронска пошта (email) |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Ding Lijin | JV CRIC-CCCC | dinglijin@cric.rs |
| Wang Wei | NS-1 JV | wangwei@cric.rs |
| Geng Xin | CRDC | gengxin@ccecc.rs |
| Liu Gang | CRIC-CCCC | liugang@cric.rs |
| Zhang Xiashua | JV CRIC-CCCC | zhanghiashua@cric.rs |
| Duan Wei | JV CRIC-CCCC | duanwei@cric.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Lu Yunpeng | JV CRIC-CCCC | luyupeng@cric.rs |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljanamilic.markovic@crdc.com |
| Radmila Cvetković | Utiber | r.cvetkovic@utiber.rs |
| Srđan Vasić | Utiber | s.vasic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Dragan Arsić | Utiber | d.arsic@utiber.rs |
| Petar Stošić | JV Nadzor | stosic.p@gmail.com |
| Nebojša Kocić | JV Nadzor | nebojsa.kocic@egis-group.com |
| Zlatibor Kurucić | Ingrap Omni | z.kurucic@ingrapomni.co.rs |
| Stevan Bizumić | EAT | stevan.bizumic@extraautotransport.com |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Milan Novović | IŽS | milan.novovic@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Marko Jeremić | IŽS | marko.jeremic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Goran Radosavljević | IŽS | goran.radosavljevic@srbrail.rs |
| Danko Pavlović | IŽS | danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Vidoje Melentijević | IŽS | vidoje.melentijeviv@srbrail.rs |
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| **1** | **Mesečni izveštaj** | | |
| 1.1 | Status projektne dokumentacije<br>Projektant (CIP) je naglasio da projekti sa statusom C (45) imaće sigurno status B i da će se potruditi da svi projekti do kraja godine imaju status A.<br>Projektant (CRDC) će predati svu projektnu dokumentaciju do 28.12.2022. | | |
| 1.2 | Finansije (*Cash flow*)<br>Sa novom situacijom smo na oko 2 miliona razlike ispod plana što je odlično na 60 miliona. | | |
| 1.3 | Dinamika i problemi<br>-Na mostu u Partizanskoj konstrukcija je završena i trenutno su u toku radovi na vraćanju saobraćajnice u prethodno stanje, a rok za završetak radova je 15.12. Izvođač je ponovo podneo zahtev za produženje roka do februara 2023. jer se kasni sa radovima zbog novog projekta. Sutra 08.12 se održava sastanak u Putevima Srbije u vezi odobrenja novog projekta za saobraćajnice.<br>-Problemi eksproriacije: Investitor je naglasio da su odobrena novčana sredstva i da bi trebalo u toku sledeće nedelje da se krene sa plaćanjem preostale ekspropriacije.<br>-Stanica Novi Sad – krilo D – zakupac neće da se iseli. Treba da se reši iseljenje.<br>-Transnafta - Projektant(CIP) je prošle nedelje dostavio korigovani Idejni projekat Transnafti. Transnafta predlaže sastanak ove nedelje sa Projektantom kako bi finalizirali Idejni projekat i dobili saglasnost.<br>-Prijava radova – dokumentacija. Molba Projektanta (CIP) i Izvođača Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se organizuje sastanak sa RDZ u vezi parcela koje su sporne.<br>-Izvođač je naglasio da su najveći problemi vezani za arheologiju, ekspropriaciju i izmeštanje.<br>-Investitor je naglasio da Tehnička rešenja vezana za objekte odnosno tamo gde ne postoje Tehnička rešenja za građevinu i za saobraćajnu signalizaciju (izmeštanje) je kritično i mora se početi sa tim. Na primer objekti na 102km, 157km, 135km i 168km ne postoje Projekti za preusmeravanje saobraćaja u vreme izvođenja radova.<br>-117m – početak velikog vijadukta – rade se probni šipovi.<br>-Elaborati sa Imaocima javnih ovlašćenja – Treba da se dostavi Dinamiku za izradu tehničke | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | dokumentacije i Dinamika za izvođenje radova jer su od EMS-a tako dobili projektne zadatke.<br>Projektant (CIP) je naglasio da od 5 projektnih zadataka koje su dobili od EMS-a, sutra 08.12. EMS-u dostavljaju 4 Idejna rešenja na pregled i saglasnost kako ne bi nakon dobijanja lokacijskih uslova pri izradi Idejnog projekta došlo opet do nekih neusaglašenosti od strane EMS-a.<br>-Lovćenac-Subotica – Stručni nadzor je naglasio da na ovom delu Karin Komerc radi na svim propustima a Shandong samo na 2. Shandong je istakao da su započeli radove na svim podhodnicima koji imaju preduslov za početak radova.<br>-Investitor će zakazati sastanak sa Izvođačem kako bi im predstavio svoj Predlog rešenja za napajanje trafo stanice u Subotici.<br>-Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev. Stručni nadzor treba da se izjasni jer Tehnokop već dva meseca odugovlači sa izmeštanjem cevi.<br>-Proces odnošenja starih pragova je i dalje spor i utiče na dinamiku radova.<br>Do sada je od 1200 tona odneto 560 tona a ostatak će se odneti za 10 dana. Izvođač treba da dostavi Investitoru prioritete za odnošenja pragova po stanicama.<br>-Odnošenje elektro opreme iz Radionica za popravku lokomotiva. Investitor se dogovorio sa Vojskom Srbije da oni prvo odnesu buriće i nakon toga će Komisija Investitora odneti u roku od dan/dva elektro opremu iz radionice.<br>-Sastanak sledeće nedelje oko odvojenog koloseka za Sombor. Investitor je tražio od Izvođača Tehničko rešenje i predlog kako bi mogli da se izvode radovi jer nema obustave saobraćaja.<br>-Dodatna ekspropriacija – Izvođač treba da izradi Tehničko rešenje za privremu ekspropriaciju.<br>-Problem povezivanja na granici Srbije i Mađarske. Postignut je dogovor Srbije i Mađarske 05.10. ali Izvođaču nije dostavljeno u pisanoj formi. U MGSI u petak 09.12. imaju online sastanak sa Mađarima. MGSI će nakon tog sastanka izaći sa potvrdom Rešenja koji je predložio Projektant(CIP) usaglašeno sa Mađarima. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM. | | |
| 1.4 | <u>Zaključak</u><br>Ažurirana Dinamika - minimalna kašnjenja koja nemaju uticaj na ceo Projekat. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.